

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Метрики транспорта и KPI-аналитика

Направление подготовки: 09.03.01 – Информатика и вычислительная техника

Направленность (профиль): IT-сервисы и технологии обработки данных на транспорте (Российско-Китайская программа)

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины являются формирование у обучающихся системных знаний и практических навыков в области разработки, внедрения и анализа ключевых показателей эффективности (KPI) транспортных организаций для обеспечения устойчивого развития и принятия обоснованных управленческих решений. В рамках курса рассматриваются система метрик транспортной отрасли, методологии разработки KPI, подходы к сбору, обработке и визуализации показателей, методы оценки эффективности транспортных процессов, а также инструменты KPI-аналитики для мониторинга и оптимизации деятельности транспортных компаний. Особое внимание уделяется взаимосвязи KPI со стратегическими целями организации, балансу финансовых и нефинансовых показателей, а также практическим аспектам внедрения системы метрик в транспортных компаниях различного масштаба.

Задачами освоения дисциплины являются:

Формирование теоретических знаний о системе метрик транспортной отрасли и методологиях разработки KPI.

Освоение подходов к сбору, обработке и анализу транспортных показателей.

Развитие практических навыков разработки KPI для различных уровней управления транспортной организацией.

Формирование компетенций по мониторингу и анализу эффективности транспортных процессов с использованием KPI.

Освоение инструментов визуализации KPI и создания систем мониторинга.

Приобретение навыков внедрения KPI-систем и управления изменениями на основе показателей эффективности.

Дисциплина предназначена для формирования компетенций, необходимых для эффективной разработки и применения KPI-систем в транспортных организациях.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).