

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения»  
Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Механизация грузовой обработки транспортных средств»**

Направление подготовки:	26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль:	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Механизация грузовой обработки транспортных средств являются знать основные конструктивные элементы средств транспорта, портового перегрузочного оборудования, требования нормативно-технических документов.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Механизация грузовой обработки транспортных средств" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-13	Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности
-------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, для контроля знаний проводятся опросы..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

#### Введение

Тема: Перегрузочный комплекс, его функции и роль. Перегрузочные работы и их влияние на экономические показатели доставки грузов. Технология перегрузочных работ и ее роль в организации перегрузочного процесса. Современное состояние и основные направления развития портов и транспортных складских систем.

### РАЗДЕЛ 2

#### Общая характеристика транспортного перегрузочного оборудования

Тема: История развития ПТМ и их роль в перегрузочном процессе. Классификация ПТМ. Принципиальное устройство кранов и погрузчиков и их основные параметры.

### РАЗДЕЛ 3

#### Расчет производительности кранов и погрузчиков

## РАЗДЕЛ 4

### Устройства и приспособления ПТМ

Тема: Подъемные и тяговые гибкие органы. Блоки, барабаны, полиспасты. Грузозахватные устройства. Соединительные и передаточные устройства. Тормозные устройства.

## РАЗДЕЛ 5

### Крановые механизмы

Тема: Механизм подъема. Стреловые системы и механизмы изменения вылета стрелы. Опорно-поворотные системы и механизмы вращения. Механизмы передвижения.

## РАЗДЕЛ 6

### Устойчивость и остойчивость кранов

Тема: Устойчивость береговых кранов и погрузчиков. Остойчивость плавучих кранов

## РАЗДЕЛ 7

### Машины непрерывного транспорта с тяговым органом

Тема: Ленточные конвейеры. Цепные конвейеры. Элеваторы.

## РАЗДЕЛ 8

### Схемы механизации перегрузки грузов

Тема: Схемы механизации штучных грузов. Схемы механизации навалочных грузов.

## РАЗДЕЛ 9

### Установки напорного транспорта

Тема: Пневматические транспортные установки. Гидравлические транспортные установки.

## РАЗДЕЛ 10

### Вспомогательные устройства

## РАЗДЕЛ 11

### Зачет с оценкой