

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Механика грунтов, основания и фундаменты

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Строительство магистральных железных дорог
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Механика грунтов, основания и фундаменты» являются:

- обучить будущих инженеров путей сообщения (строителей) средствам экспериментального исследования и математического описания поведения оснований и грунтовых массивов под воздействием нагрузок от инженерных сооружений;
- обучить методам проектирования, строительства и надежной эксплуатации инженерных сооружений в конкретных инженерно-геологических условиях;
- обеспечить высокий технико-экономический уровень принимаемых решений с учетом инженерно-геологических условий и особенностей свойств грунтов основания сооружений;
- обеспечить соблюдение современных требований к охране окружающей среды.

Задачами освоения учебной дисциплины «Механика грунтов,

основания и фундаменты» являются:

- приобретение знаний по оценке условий строительства и особенностей сооружений для исключения нарушения прочности и устойчивости грунтов в основаниях и составе сооружений;
- изучение физико-механических свойств грунтов и оценка инженерно-геологических условий строительного участка;
- назначение рациональных вариантов фундаментов сооружения;
- приобретение навыков проектирования инженерных сооружений и методов их возведения с заданным уровнем надежности;
- приобретение навыков определения деформаций грунтов под действием приложенных к ним внешних сил.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).