

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Механика грунтов, основания и фундаменты

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Тоннели и метрополитены

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является обучение будущих инженеров путей сообщения (строителей) методам определения свойств грунтов, средствам экспериментального исследования и математического описания поведения оснований и грунтовых массивов под воздействием инженерных сооружений, их потенциальным возможностям к восприятию нагрузок и воздействий от инженерных сооружений; методам проектирования, строительства и надежной эксплуатации железнодорожных линий и фундаментов инженерных сооружений в конкретных инженерно-геологических условиях на высоком технико-экономическом уровне с учетом особенностей свойств грунтов основания и с соблюдением современных требований к охране геологической среды.

Освоение дисциплины направлено на приобретение знаний по оценке условий нарушения прочности и устойчивости грунтов в основаниях и составе сооружений, по оценке инженерно-геологических условий строительного участка, выбору рационального варианта фундамента или сооружения, на приобретение навыков их проектирования и методов их

возведения с заданным уровнем надежности; навыков определения деформаций грунтов под действием приложенных к ним внешних сил. Задачи дисциплины «Механика грунтов, основания и фундаменты» включают: ознакомление с методами определения физико-механических свойств грунтов; изучение теории напряжённого состояния грунтов и методов расчёта прочности, устойчивости и деформаций грунтовых оснований под нагрузкой; освоение методик расчёта давления грунта на ограждающие и подземные конструкции; формирование навыков оценки строительных свойств грунтов (в том числе структурно неустойчивых); овладение современными численными методами расчёта; изучение типов фундаментов и освоение методов их расчёта и конструирования в различных инженерно-геологических условиях.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).