

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Механика грунтов

Направление подготовки: 08.03.01 – Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Механика грунтов — фундаментальная инженерно-строительная дисциплина, лежащая в основе проектирования и возведения транспортных, промышленных и гражданских сооружений. Освоение её методов и расчётных подходов — необходимое условие для последующего изучения профильных дисциплин в области дорожного, промышленного и гражданского строительства, а также для грамотного проектирования оснований и фундаментов, земляного полотна, подпорных стен и других геотехнических конструкций.

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся теоретического освоения методологических основ подхода к исследованию геомеханических процессов в массивах грунтов, методов их моделирования и расчета.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение состава, строения и свойств основных классов грунтов;
- освоение методов определения основных физико-механических свойств грунтов, основных положений теории напряженного состояния

грунтов, методов расчета прочности, устойчивости и деформаций грунтовых оснований под нагрузкой;

- формирование навыков оценки строительных свойств грунтов, в том числе структурно неустойчивых;

- навыков расчета природного напряженно-деформированного состояния массива грунтов, деформируемости и устойчивости оснований зданий, сооружений и автомобильных дорог.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).