

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Механика инженерных конструкций и сооружений ГТС**

Направление подготовки: 26.03.03 – Водные пути, порты и гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами методов механики инженерных конструкций и их элементов на прочность, устойчивость и жесткость.

- изучение студентами способности инженерных конструкций обеспечивать сопротивляемость сооружений действующим нагрузкам.;

- изучение студентами способов сохранять и обеспечивать сооружения заданных положений и принимаемых ими форм равновесия в деформированном состоянии.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование навыков расчета определение внутренних усилий и перемещений, что позволяет оценить неизменяемость, прочность, жёсткость и устойчивость сооружений при различных силовых воздействиях, установить законы образования наивыгоднейших форм сооружений.;

- формирование навыков определение внутренних усилий осуществляется с помощью программных комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 11 з.е. (396 академических часа(ов)).