**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

# АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

## Механика инженерных конструкций и сооружений ГТС

| | |
|---|---|
| Направление подготовки: | 26.03.03 – Водные пути, порты и гидротехнические сооружения |
| Направленность (профиль): | Проектирование портов и терминалов |
| Форма обучения: | Очная |

## Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами методов механики инженерных конструкций и их элементов на прочность, устойчивость и жесткость.

- изучение студентами способности инженерных конструкций обеспечивать сопротивляемость сооружений действующим нагрузкам.;

- изучение студентами способов сохранять и обеспечивать сооружениями заданных положений и принимаемых ими форм равновесия в деформированном состоянии.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование навыков расчета определение внутренних усилий и перемещений, что позволяет оценить неизменяемость, прочность, жёсткость и устойчивость сооружений при различных силовых воздействиях, установить законы образования наивыгоднейших форм сооружений.;

- формирование навыков определение внутренних усилий осуществляется с помощью программных комплексов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 11 з.е. (396 академических часа(ов).