

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Механические и физико-технические методы обработки

Направление подготовки: 43.03.01 – Сервис

Направленность (профиль): Сервис на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения курса является изложение научных основ теории резания металлов, геометрии и элементов режущего инструмента, а также принципиальных особенностей различных методов механической обработки при изготовлении, ремонте и сервисном об-служивании подвижного состава. Основные знания, приобретаемые студентами при изу-чении дисциплины, должны обеспечивать ему базовые представление о физических и те-пловых процессах при резании, а также гарантировать понимание основных закономер-ностей изменения функциональных параметров процесса от условий и требований обра-ботки при изготовлении, ремонте и сервисном обслуживании деталей подвижного соста-ва. Изучение указанной дисциплины в системе подготовки дает студентам возможность самостоятельно проводить проектировать процессы механической обработки при изго-товлении, ремонте и сервисном обслуживании подвижного состава; правильно выбирать соответствующее технологическое оборудование, режущий инструмент и оснастку; про-водить расчеты рациональных режимов резания; освоить методику выбора и измерения параметров режущего инструмента, а также анализа видов и причин его отказов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).