

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Управление транспортными процессами»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Мировая контейнерная транспортная система»

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Грузовая и коммерческая работа</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Мировая контейнерная транспортная система» является ознакомление студента с организацией бесперегрузочной технологии перевозки грузов в прямом, международном железнодорожном и смешанном железнодорожно-водном сообщении на основе контейнерной доставки грузов. Необходимость учебной дисциплины "Мировая контейнерная транспортная система" обусловлена произошедшей на железнодорожном транспорте структурной реформы, изменения структуры управления и взаимодействия с другими видами транспорта. Для будущего специалиста в области управления грузовой и коммерческой работой на транспорте важно знать основные пути и методы интеграции в международную транспортную систему. Контейнерные перевозки позволяют реализовать большинство логистических технологий, включая интермодальные перевозки. В результате изучения дисциплины "Мировая контейнерная транспортная система" будущий специалист должен иметь представление о технической и правовой стороне функционирования мировой контейнерной транспортной системы и разбираться в субъектном составе мирового рынка контейнерных перевозок, а также быть компетентным в существующем механизме взаимодействия при формировании грузопроводящих логистических систем, основанных на контейнерной доставке грузов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Мировая контейнерная транспортная система" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способность к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, осуществлению оперативного руководства деятельностью подразделений, находящихся в непосредственном подчинении, и анализу результатов их деятельности, направленной на обеспечение качественного обслуживания грузовладельцев, на основе принципов логистики с использованием цифровых технологий, в том числе, в международном сообщении
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 100 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе

разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Определение «Мировая контейнерная транспортная система». Основные термины. Международные стандарты ISO. Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК).

устный опрос

РАЗДЕЛ 1

Определение «Мировая контейнерная транспортная система». Основные термины. Международные стандарты ISO. Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК).

РАЗДЕЛ 2

Технические средства контейнерной транспортной системы. Классификация, назначение и сферы применения универсальных контейнеров.

устный опрос

РАЗДЕЛ 2

Технические средства контейнерной транспортной системы. Классификация, назначение и сферы применения универсальных контейнеров.

РАЗДЕЛ 3

Специализированные контейнеры и технология их применения

устный опрос

РАЗДЕЛ 3

Специализированные контейнеры и технология их применения

РАЗДЕЛ 4

Контейнерные терминалы различных видов транспорта. Взаимодействие видов транспорта при организации контейнерных перевозок. Тарифы и сборы за контейнерные перевозки

устный опрос

РАЗДЕЛ 4

Контейнерные терминалы различных видов транспорта. Взаимодействие видов транспорта при организации контейнерных перевозок. Тарифы и сборы за контейнерные перевозки

РАЗДЕЛ 5
зачет с оценкой