

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Мировая контейнерная транспортная система**

Специальность: 23.05.04 – Эксплуатация железных дорог

Специализация: Грузовая и коммерческая работа

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью изучения дисциплины «Мировая контейнерная транспортная система» (далее Мировая КТС) является знакомство студента с проблемой организации бесперегрузочной технологии перевозки грузов в прямом, международном железнодорожном и смешанном сообщении на основе контейнерной доставки грузов. Необходимость данной учебной дисциплины также вытекает из факта произошедшей на железнодорожном транспорте структурной реформы, в результате которой управленческая структура железнодорожного транспорта претерпела существенные изменения. Для будущего специалиста в области управления грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте важно знать основные пути и методы интеграции в международную транспортную систему. Кроме того, именно механизмы контейнерных перевозок позволяют реализовать большинство логистических технологий, включая интермодальные перевозки. В результате изучения дисциплины будущий специалист должен иметь представление не только о технической и правовой стороне функционирования Мировой КТС, но и разбираться в субъектном составе мирового рынка контейнерных перевозок, в действующем механизме

взаимодействия при формировании грузопроводящих логистических систем, основанных на использовании контейнеров. Кроме того создание контейнерной системы стало важнейшей предпосылкой возникновения и развития современных глобальных цепей поставок.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).