

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Мировая политика и международная политическая экономия

Направление подготовки: 41.04.05 – Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- Формирование у обучающихся системного аналитического аппарата для оценки влияния глобальных политических и макроэкономических трендов на развитие и безопасность международных транспортных коридоров, а также выработка способности формулировать экспертные заключения и применять международно-правовые нормы в сфере внешнеэкономической деятельности в условиях трансформации глобальных логистических потоков.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- Обеспечить усвоение теоретико-методологических основ международной политической экономики, современных геополитических процессов и региональной специфики (страны БРИКС+, АСЕАН, Латинская Америка, Африка, Ближний Восток) для формирования умения анализировать их влияние на транспортные коридоры и оценивать политико-экономические риски инфраструктурных проектов; оценка достижения данного результата осуществляется в ходе практических (семинарских) занятий через разбор ситуационных кейсов и проверку качества выполнения самостоятельных аналитических заданий;

- Сформировать представление о принципах, стандартах и форматах подготовки стратегических рекомендаций, а также об особенностях аргументации в транспортной дипломатии, что позволит обучающимся овладеть умением формулировать и представлять экспертное мнение по вопросам транспортного сотрудничества; уровень сформированности данного умения оценивается через защиту результатов самостоятельной работы и активность в деловых дискуссиях на семинарах;

- Дать системные знания о нормативно-правовой базе Российской Федерации и содержании ключевых многосторонних и двусторонних международных соглашений в области транспортных коммуникаций, необходимые для формирования умения систематизировать и применять данные требования к внешнеэкономической деятельности с учетом текущих санкционных ограничений; контроль освоения этих знаний и умений осуществляется посредством анализа нормативных документов в рамках самостоятельной работы и итоговой промежуточной аттестации (зачета).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).