

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
41.04.05 Международные отношения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Мировая политика и международная политическая экономия

Направление подготовки: 41.04.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 766107
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Харченко Максим
Петрович
Дата: 04.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- Формирование у обучающихся системного аналитического аппарата для оценки влияния глобальных политических и макроэкономических трендов на развитие и безопасность международных транспортных коридоров, а также выработка способности формулировать экспертные заключения и применять международно-правовые нормы в сфере внешнеэкономической деятельности в условиях трансформации глобальных логистических потоков.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- Обеспечить усвоение теоретико-методологических основ международной политической экономики, современных геополитических процессов и региональной специфики (страны БРИКС+, АСЕАН, Латинская Америка, Африка, Ближний Восток) для формирования умения анализировать их влияние на транспортные коридоры и оценивать политико-экономические риски инфраструктурных проектов; оценка достижения данного результата осуществляется в ходе практических (семинарских) занятий через разбор ситуационных кейсов и проверку качества выполнения самостоятельных аналитических заданий;

- Сформировать представление о принципах, стандартах и форматах подготовки стратегических рекомендаций, а также об особенностях аргументации в транспортной дипломатии, что позволит обучающимся овладеть умением формулировать и представлять экспертное мнение по вопросам транспортного сотрудничества; уровень сформированности данного умения оценивается через защиту результатов самостоятельной работы и активность в деловых дискуссиях на семинарах;

- Дать системные знания о нормативно-правовой базе Российской Федерации и содержании ключевых многосторонних и двусторонних международных соглашений в области транспортных коммуникаций, необходимые для формирования умения систематизировать и применять данные требования к внешнеэкономической деятельности с учетом текущих санкционных ограничений; контроль освоения этих знаний и умений осуществляется посредством анализа нормативных документов в рамках самостоятельной работы и итоговой промежуточной аттестации (зачета).

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен выстраивать стратегию представления экспертного мнения, в том числе в публичном выступлении и при проведении дипломатических и деловых форм переговоров;

ПК-4 - Способен проводить необходимые исследования и обобщать результаты расчетов профильных направлений геополитического анализа и прогноза;

ПК-5 - Способен к построению стратегии аналитического исследования международной деятельности, оценки рисков;

ПК-6 - Способен обобщать и систематизировать требования законодательства Российской Федерации и требования международных соглашений и договоров к внешнеэкономической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- теоретико-методологические основы международной политической экономики и геополитического анализа

- современные глобальные политические процессы, макроэкономические тренды и санкционные режимы, определяющие архитектуру международных отношений

- специфику формирования, развития и обеспечения безопасности международных транспортных коридоров и глобальных логистических цепочек в условиях геополитической трансформации

- геополитические и макроэкономические особенности ключевых регионов мира (страны БРИКС+, АСЕАН, Латинская Америка, Африка, Ближний Восток) в контексте международного транспортного сотрудничества

- методики, индикаторы и критерии оценки политико-экономических рисков при реализации международных инфраструктурных проектов

- принципы, стандарты и форматы подготовки аналитических материалов, стратегических рекомендаций и экспертных заключений для органов государственной власти и международных организаций

- особенности коммуникации и аргументации при проведении дипломатических и деловых переговоров в сфере международной транспортной дипломатии

- нормативно-правовую базу Российской Федерации, регламентирующую внешнеэкономическую деятельность и международные перевозки в транспортном секторе

- содержание, механизмы реализации и эволюцию ключевых многосторонних и двусторонних международных соглашений и договоров в области международной торговли и транспортных коммуникаций

Уметь:

- анализировать взаимосвязь глобальных политических процессов и макроэкономических трендов для оценки их влияния на развитие и безопасность международных транспортных коридоров и логистических цепочек

- оценивать политико-экономические риски при реализации инфраструктурных инициатив в ключевых регионах мира (страны БРИКС+, АСЕАН, Латинская Америка, Африка)

- формулировать и аргументированно представлять экспертное мнение по вопросам внешнеэкономической деятельности и транспортного сотрудничества в формате, пригодном для использования в дипломатических и деловых переговорах

- систематизировать и применять требования законодательства РФ и международных соглашений к внешнеэкономической деятельности в контексте текущей мировой политической экономики и санкционных ограничений

Владеть:

- методами и инструментарием проведения геополитического анализа и прогнозирования макроэкономических трендов для оценки их влияния на глобальные логистические цепочки

- технологиями сценарного моделирования и оценки политико-экономических рисков при реализации международных инфраструктурных проектов в различных регионах мира

- техниками публичной аргументации и ведения деловых переговоров для стратегического представления экспертного мнения в сфере транспортной дипломатии

- алгоритмами правоприменения и систематизации требований национального законодательства и международных соглашений к внешнеэкономической деятельности в условиях санкционных ограничений

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 84 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретико-методологические основы международной политической экономики и геополитического анализа Рассматриваемые вопросы: Понятие, предмет и эволюция международной политической экономики как междисциплинарной области научного знания. Сравнительный анализ основных теоретических подходов к геополитическому анализу: реализм, либеральный институционализм, конструктивизм и мир-системный анализ. Механизмы взаимосвязи политических решений и экономических процессов на глобальном, региональном и национальном уровнях. Роль государства, транснациональных корпораций и международных организаций в формировании современной глобальной экономической архитектуры.
2	Современные глобальные политические процессы, макроэкономические тренды и санкционные режимы

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы: Характеристика ключевых современных глобальных политических процессов: деглобализация, регионализация, переход к многополярному миропорядку. Макроэкономические тренды, оказывающие прямое влияние на мировую торговлю и логистику, включая инфляционные процессы, перестройку цепочек добавленной стоимости и энергетический переход. Природа, классификация и механизмы применения современных санкционных режимов и ограничительных мер в мировой экономике. Анализ влияния санкционного давления на перестройку глобальных и региональных рынков, включая эффекты вторичных санкций.</p>
3	<p>Специфика формирования и обеспечения безопасности международных транспортных коридоров в условиях геополитической трансформации Рассматриваемые вопросы: Понятие, классификация и функции международных транспортных коридоров и глобальных логистических цепочек. Геополитические факторы, определяющие маршрутизацию и развитие ключевых международных транспортных коридоров, таких как Северный морской путь, коридор «Север – Юг» и инициатива «Один пояс – один путь». Комплекс угроз безопасности международных транспортных путей, включающий пиратство, терроризм, политическую нестабильность в транзитных странах и киберугрозы. Стратегии и инструменты обеспечения устойчивости, диверсификации и безопасности логистических цепочек в условиях глобальных кризисов.</p>
4	<p>Геополитические и макроэкономические особенности ключевых регионов мира в контексте транспортного сотрудничества Рассматриваемые вопросы: Геополитическая и макроэкономическая характеристика стран БРИКС+ как новых центров экономического роста и их роль в перестройке логистических потоков. Особенности и перспективы транспортного сотрудничества со странами АСЕАН и государствами Евразийского экономического союза. Специфика рынков, инвестиционного климата и логистической инфраструктуры стран Латинской Америки и Африки. Геополитическая ситуация на Ближнем Востоке, конфликтогенные факторы региона и их прямое влияние на глобальные энергетические и транспортные артерии.</p>
5	<p>Методики, индикаторы и критерии оценки политико-экономических рисков при реализации международных инфраструктурных проектов Рассматриваемые вопросы: Понятие политико-экономического риска в контексте международных инфраструктурных и транспортных проектов. Детальная классификация рисков: страновые, регуляторные, операционные, финансовые, репутационные и форс-мажорные. Количественные и качественные методики оценки рисков, включая PESTLE-анализ, сценарное планирование и использование индексов странового риска. Инструменты минимизации, распределения и хеджирования политико-экономических рисков, такие как страхование, гарантии и государственно-частное партнерство.</p>
6	<p>Принципы и форматы подготовки аналитических материалов и экспертных заключений для органов власти и международных организаций Рассматриваемые вопросы: Требования к структуре, стилю и содержанию аналитических записок, стратегических отчетов и экспертных заключений. Стандарты подготовки материалов для органов государственной власти, включая форматы policy brief и executive summary. Особенности подготовки аналитической продукции для международных организаций, таких как ООН, ВТО, ШОС, БРИКС и ЕАЭС. Методы верификации данных, работы с открытыми источниками и обеспечения объективности экспертных оценок.</p>
7	<p>Особенности коммуникации и аргументации при проведении дипломатических и деловых переговоров в сфере транспортной дипломатии Рассматриваемые вопросы: Специфика международной транспортной дипломатии как инструмента реализации национальных</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	внешнеэкономических интересов. Принципы, этапы и процедуры подготовки к многосторонним и двусторонним дипломатическим и деловым переговорам в транспортной сфере. Техники аргументации, убеждения и ведения дискуссии с учетом кросс-культурных и этнопсихологических особенностей стран-партнеров. Стратегии разрешения конфликтов, управления кризисными ситуациями и достижения компромиссов при заключении международных соглашений.
8	<p>Нормативно-правовое регулирование внешнеэкономической деятельности и международных транспортных коммуникаций</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Система нормативно-правовых актов Российской Федерации, регламентирующих внешнеэкономическую деятельность и международные перевозки в транспортном секторе. Основы таможенного регулирования, а также тарифные и нетарифные меры в международной торговле. Эволюция, структура и содержание ключевых многосторонних конвенций в области международных перевозок, включая морские, железнодорожные, автомобильные и воздушные. Механизмы реализации, контроля исполнения и разрешения споров по двусторонним и многосторонним транспортным соглашениям и договорам.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Анализ влияния глобальных политических процессов и макроэкономических трендов на безопасность международных транспортных коридоров</p> <p>Обучающиеся анализируют ситуационные кейсы, посвященные влиянию текущих геополитических сдвигов, макроэкономических трендов и санкционных режимов на функционирование ключевых международных транспортных коридоров, таких как МТК «Север – Юг». Студенты выявляют факторы, угрожающие безопасности логистических цепочек, включая политическую нестабильность и киберугрозы. В ходе занятия проводится сравнительный анализ различных теоретических подходов к оценке геополитических рисков. Участники разрабатывают стратегии диверсификации и обеспечения устойчивости транспортных маршрутов в условиях глобальных кризисов. Особое внимание уделяется роли транснациональных корпораций и международных организаций в формировании глобальной экономической архитектуры. Студенты учатся применять методы PESTLE-анализа для оценки внешней среды транспортных проектов. В групповой работе моделируются сценарии реагирования на внезапные изменения в международной торговой политике. Результаты анализа оформляются в виде кратких аналитических записок. Преподаватель обеспечивает обратную связь по качеству аргументации и глубине проработки материала. Итогом занятия становится сформированное умение анализировать взаимосвязь глобальных процессов и безопасности транспортных коридоров.</p>
2	<p>Оценка политико-экономических рисков реализации инфраструктурных проектов в ключевых регионах мира</p> <p>Обучающиеся проводят комплексную оценку страновых, регуляторных и операционных рисков при реализации инфраструктурного проекта в одном из ключевых регионов, например, в странах БРИКС+ или АСЕАН. Студенты изучают геополитические и макроэкономические особенности выбранных рынков, включая инвестиционный климат и логистическую инфраструктуру. В рамках занятия применяется метод сценарного планирования для прогнозирования возможных изменений в политической конъюнктуре. Участники рассчитывают индексы странового риска, используя открытые источники и профессиональные базы данных. Разрабатываются конкретные рекомендации по минимизации и хеджированию выявленных политико-экономических рисков. Обсуждаются инструменты распределения рисков, такие как страхование, государственные</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	гарантии и механизмы государственно-частного партнерства. Студенты учатся классифицировать риски на форс-мажорные, репутационные и финансовые. В ходе дискуссии отрабатываются навыки критического мышления и оценки достоверности исходных данных. Преподаватель оценивает логику построения защитных стратегий и их соответствие международным стандартам. По итогам занятия закрепляется умение оценивать политико-экономические риски инфраструктурных инициатив.
3	<p>Подготовка и презентация экспертного заключения для деловых переговоров в сфере транспортной дипломатии</p> <p>Обучающиеся готовят аналитическую записку (policy brief) по актуальной проблеме внешнеэкономического и транспортного сотрудничества. Студенты изучают требования к структуре, стилю и содержанию стратегических отчетов для органов государственной власти и международных организаций. В ходе занятия отрабатываются методы верификации данных и работы с открытыми источниками (OSINT) для обеспечения объективности оценок. Участники учатся формулировать четкие, аргументированные и измеримые рекомендации для лиц, принимающих решения. Затем проводится имитация деловых переговоров, где студенты представляют свои экспертные заключения. Отрабатываются техники аргументации, убеждения и ведения дискуссии с учетом кросс-культурных особенностей стран-партнеров. Студенты учатся управлять кризисными ситуациями и достигать компромиссов в ходе моделируемых переговоров. Преподаватель оценивает качество публичного выступления, убедительность аргументов и профессионализм подачи материала. В ходе рефлексии участники анализируют свои коммуникативные стратегии и ошибки. Итогом становится сформированное умение представлять экспертное мнение в формате, пригодном для дипломатических переговоров.</p>
4	<p>Систематизация нормативно-правовых требований к внешнеэкономической деятельности в условиях санкционных ограничений</p> <p>Обучающиеся анализируют действующую нормативно-правовую базу Российской Федерации, регламентирующую внешнеэкономическую деятельность и международные перевозки. Студенты изучают основы таможенного регулирования, а также тарифные и нетарифные меры в международной торговле. В ходе занятия проводится детальный разбор ключевых многосторонних конвенций в области международных морских, железнодорожных и автомобильных перевозок. Участники систематизируют требования законодательства к внешнеэкономической деятельности транспортных компаний. Разрабатываются алгоритмы правоприменения и адаптации бизнес-процессов в условиях введенных ограничительных мер и вторичных санкций. Студенты учатся выявлять коллизии между национальным законодательством и международными договорами. Обсуждаются механизмы реализации, контроля исполнения и разрешения споров по транспортным соглашениям. В групповой работе моделируются ситуации правового регулирования при смене логистических маршрутов. Преподаватель контролирует точность использования юридической терминологии и глубину понимания нормативных актов. По итогам занятия закрепляется умение систематизировать и применять правовые требования в контексте мировой политической экономики.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Работа с учебной литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Ачкасов, В. А. Мировая политика и международные отношения : учебник для вузов / В. А. Ачкасов, С. А. Ланцов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 484 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10418-9. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/583013 (дата обращения: 04.06.2026).
2	Международные отношения и мировая политика : учебник для вузов / под редакцией П. А. Цыганкова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 267 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12259-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/583484 (дата обращения: 04.06.2026).
3	Международные экономические отношения в глобальной экономике : учебник для вузов / под общей редакцией И. Н. Платоновой. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 528 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10040-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/587070 (дата обращения: 04.06.2026).
4	Мацкуляк, И. Д. Политическая экономия : учебник для вузов / И. Д. Мацкуляк. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 494 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19318-3. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588801 (дата обращения: 04.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД»

Министерство иностранных дел РФ <http://www.mid.ru/>

Официальный сайт Европейского Союза <https://european-union.europa.eu/>

Сайт НАТО <https://www.nato.int/>

Журнал «Россия в глобальной политике» <https://globalaffairs.ru/>

Российский совет по международным делам (РСМД) <https://russiancouncil.ru/>

Журнал «Международные процессы» <https://www.intertrends.ru/jour>

Официальный сайт РУТ (МИИТ) <https://rut-miit.ru/>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <https://library.miit.ru/>

Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <https://elibrary.ru/>
Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<https://www.consultant.ru/>

Информационно-правовой портал ГАРАНТ.РУ <https://www.garant.ru/>
Электронно-библиотечная система издательства «Лань»
<https://e.lanbook.com/>

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>.

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна учебная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Международные отношения и
геополитика транспорта»

В.Н. Чигарев

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ
Председатель учебно-методической
комиссии

М.П. Харченко

В.В. Васильчев