МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Международные отношения и геополитика транспорта»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Мировая транспортная система»

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Международная транспортная логистика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью изучения дисциплины (модуля) «Мировая транспортная система» является формирование компетенций, позволяющих студенту приобрести устойчивые знания о функционировании мировой транспортной системы, ее взаимосвязи с международными геополитическими, геоэкономическими и иными процессами, роли транспорта в мировом грузо- и пассажирообороте. Знание особенностей конкретных видов транспорта, значения и роли в социальной, экономической и политической жизни. Студенты должны иметь представление о мировых транспортных процессах, трендах развития мировой транспортной системы, а также уметь применять полученные знания в своей профессиональной деятельности. Подготовка должна включать в себя знания в области развития отдельных видов транспорта с целью развития транспортных услуг, повышения эффективности грузоперевозок, в т.ч. международных, а также реализации транзитного потенциала, как составной части национального продукта России.
Задачи дисциплины заключаются:
- в формировании у бакалавров понимания сущности Мировой транспортной системы (МТС) и элементов, ее составляющих;
- в рассмотрении отдельных видов транспорта, их сходства и различия;
- в изучении технико-экономических характеристик отдельных видов транспорта, составляющих МТС;
- в проработке принципов функционирования отдельных видов транспорта, путей сообщения и элементов транспортной инфраструктуры;
- в оценке сравнительных характеристик различных видов транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Мировая транспортная система" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-8	владением навыками документального оформления решений в управлении операционной (производственной) деятельности организаций при внедрении технологических, продуктовых инноваций или организационных изменений

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Мировая транспортная система» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное пояснение материалаСамостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным

пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относиться отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточному контролю в интерактивном режиме.Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях. Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости):- использование современных средств коммуникации;- электронная форма обмена материалами;- дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций;- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
. Мировая транспортная система. Общие понятия и составляющие.

Понятие МТС. Структурные элементы МТС. Транспортные средства в МТС.
Транспортная инфраструктура в МТС.
Пути сообщения в МТС.

РАЗДЕЛ 2
История создания и развития мировой транспортной системы.

Транспорт в доисторический период.
Транспорт в период Древнего мира.
Транспорт в период Средних веков.
Развитие мировой транспортной системы в период Великих географических открытий.
Мировая транспортная система в Новое время. Эра господства парового двигателя.
Мировая транспортная система в Новейшее время. Двигатель внутреннего сгорания и электротяга.
Мировая транспортная система на рубеже тысячелетий. Проекты и перспективы.

РАЗДЕЛ 4
Железнодорожный транспорт в МТС

Тестирование

Тема 1. Краткая историческая справка. Современный ЖД транспорт. Структура управления ОАО «РЖД». Высокоскоростные магистрали. Основные научно-технические проблемы и перспективы развития.

Тема 2. Инфраструктура железнодорожного транспорта. Станции и раздельные пункты. Путь и путевое хозяйство. Системы автоматики и телемеханики, СЦБ. Организация сигнализации и связи на железнодорожном транспорте.

Тема 3. Основные показатели работы железнодорожного транспорта. Грузовые перевозки железнодорожным транспортом.

РАЗДЕЛ 5
Автомобильный транспорт в МТС.

Тема 1. Подвижной состав и инфраструктура автомобильного транспорта. Краткая историческая справка.

Основные экономико-эксплуатационные требования к подвижному составу. Лассификация подвижного состава. Автомобильные дороги. Основные научно-технические проблемы автомобильного транспорта и перспективы его развития

Тема 2. Основные показатели работы автомобильного транспорта. Грузовые перевозки автомобильным транспортом. Пассажирские перевозки

РАЗДЕЛ 6
Морской и водный транспорт в МТС

Тема 1. Типы морских судов. Их технико-экономические характеристики. Краткая историческая справка. Основные морские пути. Основные судоходные каналы.

Тема 2. Основные показатели работы морского транспорта. Грузовые перевозки морским транспортом. Портовая инфраструктура. Основные научно-технические проблемы морского транспорта и перспективы его развития.

РАЗДЕЛ 8
Воздушный транспорт в МТС.

Тестирование

Тема 1. Типы и классификация воздушных судов. Краткая историческая справка. Основные научно-технические проблемы воздушного транспорта и перспективы его развития.

Тема 2. Основные показатели работы и инфраструктура воздушного транспорта. Аэропорты и воздушные трассы. Управление воздушным движением. Организация перевозок пассажиров и грузов воздушным транспортом.

РАЗДЕЛ 9
Трубопроводный транспорт в МТС.

Краткая историческая справка. Техническая база трубопроводного транспорта. Основные показатели эксплуатации трубопроводов. Основные научно-технические проблемы трубопроводного транспорта и перспективы его развития.

РАЗДЕЛ 10
Городской транспорт в МТС.

Краткая историческая справка. Виды городского транспорта. Техническая база и подвижной состав городского транспорта. Основные показатели работы городского транспорта. Основные проблемы городского транспорта и перспективы его развития.

РАЗДЕЛ 11
Промышленный транспорт в МТС и нетрадиционные виды транспорта

Виды и техническая база промышленного транспорта. Нетрадиционные виды промышленного транспорта. ЛЭП и оптико-волоконные линии как вид транспорта.

РАЗДЕЛ 12
Общие тренды развития МТС в XXI веке

Новые виды транспорта. Реальность космического транспорта. Транспорт для освоения сервера. Научно-технические проблемы транспорта и перспективы развития.

РАЗДЕЛ 13
Зачет с оценкой