

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Международные отношения и геополитика транспорта»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Мировая транспортная система»

Направление подготовки:	<u>38.03.02 – Менеджмент</u>
Профиль:	<u>Международные логистические системы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью изучения дисциплины (модуля) «Мировая транспортная система» является формирование компетенций, позволяющих студенту приобрести устойчивые знания о функционировании мировой транспортной системы, ее взаимосвязи с международными геополитическими, геоэкономическими и иными процессами, роли транспорта в мировом грузо- и пассажирообороте. Знание особенностей конкретных видов транспорта, значения и роли в социальной, экономической и политической жизни. Студенты должны иметь представление о мировых транспортных процессах, трендах развития мировой транспортной системы, а также уметь применять полученные знания в своей профессиональной и иной деятельности. Подготовка должна включать в себя знания в области развития отдельных видов транспорта с целью развития транспортных услуг, повышения эффективности грузоперевозок, в том числе международных, а также реализации транзитного потенциала, как составной части национального продукта России.

Задачи дисциплины заключаются:

- в формировании у бакалавров понимания сущности Мировой транспортной системы (МТС) и элементов, ее составляющих;
- в рассмотрении отдельных видов транспорта, их сходства и различия;
- в изучении технико-экономических характеристик отдельных видов транспорта, составляющих МТС;
- в проработке принципов функционирования отдельных видов транспорта, путей сообщения и элементов транспортной инфраструктуры;
- в оценке сравнительных характеристик различных видов транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Мировая транспортная система" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-8	владением навыками документального оформления решений в управлении операционной (производственной) деятельности организаций при внедрении технологических, продуктовых инноваций или организационных изменений
------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Мировая транспортная система» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции в большей части, объеме 14 часов проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций. Часть лекционных занятий проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных

практических занятий (объяснительно-иллюстративное пояснение материала) в объёме 14 часов. Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе заслушивания и обсуждения сообщений студентов с показом презентаций, т. е. технологий, основанных на коллективных способах обучения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы, к которым относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы теоретического характера для оценки знаний, умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как решение тестов на бумажных носителях, подготовка письменных самостоятельных работ в виде эссе. Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости): - использование современных средств коммуникации; - электронная форма обмена материалами; - дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций; - использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Мировая транспортная система. Общие понятия и составляющие. Понятие МТС. Структурные элементы МТС. Транспортные средства в МТС.

РАЗДЕЛ 2

История создания и развития мировой транспортной системы. Транспорт в доисторический период.

Транспорт в доисторический период.

Транспорт в период Древнего мира.

Транспорт в период Средних веков.

Развитие мировой транспортной системы в период Великих географических открытий.

Мировая транспортная система в Новое время. Эра господства парового двигателя.

Мировая транспортная система в Новейшее время. Двигатель внутреннего сгорания и электротяга.

Мировая транспортная система на рубеже тысячелетий. Проекты и перспективы.

РАЗДЕЛ 3

Железнодорожный транспорт в МТС.

Тема: Инфраструктура железнодорожного транспорта. Станции и отдельные пункты.

Подвижной состав железных дорог. Виды тяги. Организация движения поездов.

РАЗДЕЛ 4

Автомобильный транспорт в МТС.

Тема: Основные показатели работы автомобильного транспорта.

Основные показатели работы автомобильного транспорта. Грузовые перевозки автомобильным транспортом. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом.

РАЗДЕЛ 5

Морской и внутренний водный транспорт в МТС.

Тема: Типы морских и речных судов. Их технико-экономические характеристики. Краткая историческая справка. Основные морские и речные пути. Основные судоходные каналы.

Тема: Основные показатели работы морского транспорта. Грузовые перевозки морским транспортом. Портовая инфраструктура. Основные научно-технические проблемы водного транспорта и перспективы его развития.

РАЗДЕЛ 6

Воздушный транспорт в МТС.

Тема: Основные показатели работы и инфраструктура воздушного транспорта. Аэропорты и воздушные трассы. Управление воздушным движением. Организация перевозок пассажиров и грузов воздушным транспортом.

РАЗДЕЛ 7

Трубопроводный транспорт в МТС.

Краткая историческая справка. Техническая база трубопроводного транспорта. Основные показатели эксплуатации трубопроводов. Основные научно-технические проблемы трубопроводного транспорта и перспективы его развития.

РАЗДЕЛ 8

Городской транспорт в МТС.

Краткая историческая справка. Виды городского транспорта. Техническая база и подвижной состав городского транспорта. Основные показатели работы городского транспорта. Основные проблемы городского транспорта и перспективы его развития.

РАЗДЕЛ 9

Общие тренды развития МТС в XXI веке.

Новые виды транспорта. Реальность космического транспорта. Транспорт для освоения севера. Научно-технические проблемы транспорта и перспективы развития.

Экзамен