МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
41.03.05 Международные отношения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Мировая транспортная система

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Международные отношения в транспортных коммуникациях

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 766107
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Харченко Максим Петрович
Дата: 03.04.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование компетенций, позволяющих студенту приобрести устойчивые знания о функционировании мировой транспортной системы, ее взаимосвязи с международными геополитическими, геоэкономическими и иными процессами, роли транспорта в мировом грузо- и пассажирообороте;

- знание особенностей конкретных видов транспорта, значения и роли в социальной, экономической и политической жизни;

- уметь применять полученные знания в своей профессиональной и иной деятельности.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование у бакалавров понимания сущности Мировой транспортной системы (МТС) и элементов, ее составляющих;

- рассмотрение отдельных видов транспорта, их сходства и различия;

- изучение технико-экономических характеристик отдельных видов транспорта, составляющих МТС;

- оценка сравнительных характеристик различных видов транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен понимать и анализировать логику глобальных процессов и трендов в их исторической, политической, экономической и правовой обусловленности в условиях развития ключевых интеграционных процессов с применением прикладных аналитических технологий;

ПК-4 - Способен проанализировать и отследить динамику среды международной безопасности и ее влияния на национальную безопасность при систематизации содержания программных документов по проблемам внешней политики Российской Федерации с использованием информационно-аналитических средств;

ПК-8 - Владеет политической и правовой спецификой положения регионов России и зарубежных стран в отношениях между государствами и понимает возможности и ограничения трансграничных и иных международных связей регионов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- приоритертные направления и тренды развития мирового транспорта;
- базовые категории мировой транспортной системы, а также особенности перевозок отдельными видами транспорта;
- причинно-следственные связи и принципы взаимосвязи мировой транспортной системы с общественно-политическими, социально-экономическими и культурно-цивилизационными процессами и явлениями на глобальном, макрорегиональном, национально-государственном, региональном и локальном уровнях;

положение на политической карте России и мира макрорегионов и отдельных государств, а также транспортных коммуникаций между ними.

Уметь:

- анализировать мировые политические и социально-экономические процессы, в т.ч. связанные с развитием мировой транспортной системы;
- обосновать выбор того или иного вида транспорта в процессе подготовки международного контракта;

анализировать большой объем информации, содержащейся на политических картах, в т.ч. находить на карте мира государства, их столицы, крупные города, иные политические и социально-экономические объекты и делать выводы на ее основании.

Владеть:

- информацией о глобальных мировых процессах и трендах в области мирового транспорта;
- способами осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранных языках при подготовке международного договора перевозки;
- информацией об актуальном статусе государств и их взаимоотношениях, мировых и региональных международных альянсах и союзах.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Мировая транспортная система. Общие понятия и составляющие Рассматриваемые вопросы: - общие понятия и составляющие МТС; - структурные элементы МТС; - транспортные средства в МТС.
2	История создания и развития мировой транспортной системы Рассматриваемые вопросы: - транспорт в доисторический период; - транспорт в период Древнего мира; - транспорт в период Средних веков; - развитие мировой транспортной системы в период Великих географических открытий.
3	Мировая транспортная система в Новое и Новейшее время Рассматриваемые вопросы: - эра господства парового двигателя; - двигатель внутреннего сгорания и электротяга.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	Железнодорожный транспорт в МТС Рассматриваемые вопросы: - краткая историческая справка; - современный ЖД транспорт; - подвижной состав железных дорог. Виды тяги.
5	Инфраструктура железнодорожного транспорта Рассматриваемые вопросы: - виды колеи и способы перехода; - станции и раздельные пункты; - организация движения поездов.
6	Железнодорожный магистральный транспорт Рассматриваемые вопросы: - высокоскоростные магистрали. - основные научно-технические проблемы железнодорожного транспорта и и перспективы развития.
7	Автомобильный транспорт в МТС Рассматриваемые вопросы: - краткая историческая справка; - подвижной состав и инфраструктура автомобильного транспорта; - классификация подвижного состава; - основные научно-технические проблемы автомобильного транспорта и перспективы его развития.
8	Инфраструктура автомобильного транспорта Рассматриваемые вопросы: - автомобильные дороги; - основные показатели работы автомобильного транспорта; - грузовые и пассажирские перевозки автомобильным транспортом.
9	Морской транспорт в МТС Рассматриваемые вопросы: - типы морских судов, их технико-экономические характеристики; - основные морские пути; - проливы и судоходные каналы.
10	Основные показатели работы морского транспорта Рассматриваемые вопросы: - грузовые перевозки морским транспортом; - порты и портовая инфраструктура; - основные научно-технические проблемы водного транспорта и перспективы его развития; - значение морских грузовых перевозок для мировой экономики.
11	Внутренний водный транспорт в МТС Рассматриваемые вопросы: - типы речных судов. - инфраструктура внутреннего водного транспорта. - основные речные пути и судоходные каналы.
12	Воздушный транспорт в МТС Рассматриваемые вопросы: - краткая историческая справка. - типы и классификация воздушных судов. - основные научно-технические проблемы воздушного транспорта и перспективы его развития.
13	Основные показатели работы и инфраструктура воздушного транспорта Рассматриваемые вопросы: - аэропорты и воздушные трассы;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- управление воздушным движением; - организация перевозок пассажиров и грузов воздушным транспортом.
14	Трубопроводный транспорт в МТС Рассматриваемые вопросы: - краткая историческая справка; - техническая база трубопроводного транспорта; - основные показатели эксплуатации трубопроводов; - магистральные трубопроводы и их геополитическое значение.
15	Городской транспорт в МТС Рассматриваемые вопросы: - краткая историческая справка; - виды городского транспорта; - техническая база и подвижной состав городского транспорта; - основные показатели работы городского транспорта; - основные проблемы городского транспорта и перспективы его развития.
16	Мировая транспортная система на рубеже тысячелетий Рассматриваемые вопросы: - проекты и перспективы; - общие тренды развития МТС в XXI веке; - новые виды транспорта; - реальность космического транспорта; - транспорт для освоения севера; - научно-технические проблемы транспорта и перспективы развития.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Мировая транспортная система. История создания и развития мировой транспортной системы. Мировая транспортная система в Новое и Новейшее время В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - формулировать общие понятия и составляющие; - выделять преимущества и недостатки отдельных видов транспорта; - история создания и развития мировой транспортной системы; - развитие Мировой транспортной системы с древнейших времен до конца периода Великих географических открытий; - силовые установки различных типов; - паровые, электрические двигатели и двигатели внутреннего сгорания: преимущества и недостатки.
2	Железнодорожный транспорт в МТС. Инфраструктура железнодорожного транспорта. Железнодорожный магистральный транспорт В результате практического занятия студент получает базовые знания по следующим вопросам: - железнодорожный транспорт в МТС; - особенности железных дорог макрорегионов и стран; - инфраструктура железнодорожного транспорта. - виды ЖД колеи и способы перехода; - железнодорожный магистральный транспорт; - трансконтинентальные железнодорожные магистрали.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Автомобильный транспорт в МТС. Инфраструктура автомобильного транспорта В результате практического занятия студент получает базовые знания по следующим вопросам: - автомобильный транспорт в МТС; - современная классификация транспортных средств: ее особенности в России и других странах; - инфраструктура автомобильного транспорта; - автомобильные дороги различных категорий.
4	Морской транспорт в МТС. Морская транспортная инфраструктура. Внутренний водный транспорт в МТС В результате практического занятия студент получает базовые знания по следующим вопросам: - морской транспорт в МТС; - типы морских и речных судов и их характеристики; - основные характеристики портов; - морские судоходные каналы; - внутренний водный транспорт в МТС; - основные судоходные реки и внутренние водные пути на карте мира.
5	Воздушный транспорт в МТС. Аэропорты и воздушные трассы В результате практического занятия студент получает базовые знания по следующим вопросам: - крупнейшие авиакомпании России и мира; - способы оценки и рейтинги; - аэропорты и воздушные трассы; - география воздушных сообщений.
6	Трубопроводный транспорт в МТС В результате практического занятия студент получает базовые знания по следующим вопросам: - трубопроводный транспорт в МТС; - магистральные нефте и газопроводы, имеющие геополитическое значение.
7	Городской транспорт в МТС В результате практического занятия студент получает базовые знания по следующим вопросам: - городской транспорт в МТС; - особенности городских транспортных сетей мировых мегаполисов.
8	Общие тренды развития МТС в XXI веке В результате практического занятия студент получает базовые знания по следующим вопросам: - общие тренды развития МТС в XXI веке; - транспорт будущего; - фантастика и реальность.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционными материалами по теме.
3	Чтение рекомендуемой литературы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под редакцией А. И. Солодкого. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 327 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15707-9.	https://urait.ru/book/transportnaya-infrastruktura-509493 (дата обращения: 29.03.2023). Текст : электронный
2	История науки, техники и транспорта : учебник для вузов / В. В. Фортунатов [и др.] ; под общей редакцией В. В. Фортунатова. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 432 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12629-7.	https://urait.ru/book/istoriya-nauki-tehniki-i-transporta-516955 (дата обращения: 29.03.2023). Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. ООН http://www.un.org/
2. Президент РФ http://www.kremlin.ru/
3. Министерство иностранных дел РФ http://www.mid.ru/
4. Совет Безопасности Российской Федерации http://www.scrf.gov.ru/
5. Российский институт стратегических исследований https://riss.ru/
6. Российский совет по международным делам https://russiancouncil.ru/
7. Российская Академия Наук https://www.ras.ru/
8. Фонд Горчакова https://gorchakovfund.ru/
9. Российское географическое общество https://rgo.ru/
10. Клуб «Валдай» https://ru.valdaiclub.com/
11. Российская ассоциация политической науки https://www.rapn.ru/
12. Шанхайская организация сотрудничества https://rus.sectsco.org/
13. Исполнительный комитет СНГ https://eccis.org/
14. Портал БРИКС https://infobrics.org/
15. Электронная библиотека Дипломатической Академии МИД России - https://biblio.dipacademy.ru/?1&type=catalog
16. ЭБС «Лань» - https://e.lanbook.com/.
17. ЭБС «Юрайт» - http://www.biblio-online.ru.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Международные отношения и
геополитика транспорта» Ю.М. Баженов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ М.П. Харченко

Председатель учебно-методической
комиссии В.В. Васильчев