

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Мировая экономика и транспортный экономический сектор

Направление подготовки: 41.03.05 – Международные отношения

Направленность (профиль): Международные отношения в транспортных коммуникациях

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Мировая экономика и транспортный экономический сектор» является формирование у студентов комплексного понимания структуры, закономерностей и тенденций развития мирового хозяйства во взаимосвязи с функционированием и стратегическим значением транспортного сектора как ключевого элемента глобальной экономической системы и международных транспортных коммуникаций.

Задачи дисциплины:

- изучение теоретических основ анализа мировой экономики и трансформации международных экономических систем с учетом цифровизации, глобализации и роли транспорта как системообразующей отрасли;

- выделение критериев анализа ресурсного потенциала мирового хозяйства, включая транспортную инфраструктуру и логистические возможности;

- умение разбираться в основных экономических институтах и современных интеграционных объединениях, оценивая их влияние на

развитие международных транспортных коридоров и рынков транспортных услуг;

- умение анализировать партнеров и конкурентов при выходе на мировой рынок, с учетом транспортно-логистической составляющей;

- умение анализировать рынок товаров и услуг, включая специфику рынка транспортных услуг и его взаимосвязь с товарными и финансовыми рынками;

- управление капиталом, научиться работать на фондовом и валютном рынках, понимая влияние транспортных проектов и перевозок на движение капитала;

- знание специфики рабочей силы и выяснение тенденций и предпосылок потенциальной миграции, в том числе в контексте дефицита кадров в транспортном секторе;

- изучение специфики составления платежного баланса (влияние транспортных услуг на баланс услуг страны);

- изучение особых экономических зон России и мира, включая портовые ОЭЗ, зоны транспортно-логистической ориентации и территории опережающего развития транспортного типа.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).