

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
41.03.05 Международные отношения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Мировая экономика и транспортный экономический сектор

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Международные отношения в транспортных коммуникациях

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054949
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кокорев Игорь
Анатольевич
Дата: 02.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Мировая экономика и транспортный экономический сектор» является формирование у студентов комплексного понимания структуры, закономерностей и тенденций развития мирового хозяйства во взаимосвязи с функционированием и стратегическим значением транспортного сектора как ключевого элемента глобальной экономической системы и международных транспортных коммуникаций.

Задачи дисциплины:

- изучение теоретических основ анализа мировой экономики и трансформации международных экономических систем с учетом цифровизации, глобализации и роли транспорта как системообразующей отрасли;

- выделение критериев анализа ресурсного потенциала мирового хозяйства, включая транспортную инфраструктуру и логистические возможности;

- умение разбираться в основных экономических институтах и современных интеграционных объединениях, оценивая их влияние на развитие международных транспортных коридоров и рынков транспортных услуг;

- умение анализировать партнеров и конкурентов при выходе на мировой рынок, с учетом транспортно-логистической составляющей;

- умение анализировать рынок товаров и услуг, включая специфику рынка транспортных услуг и его взаимосвязь с товарными и финансовыми рынками;

- управление капиталом, научиться работать на фондовом и валютном рынках, понимая влияние транспортных проектов и перевозок на движение капитала;

- знание специфики рабочей силы и выяснение тенденций и предпосылок потенциальной миграции, в том числе в контексте дефицита кадров в транспортном секторе;

- изучение специфики составления платежного баланса (влияние транспортных услуг на баланс услуг страны);

- изучение особых экономических зон России и мира, включая портовые ОЭЗ, зоны транспортно-логистической ориентации и территории опережающего развития транспортного типа.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен понимать основные теории международных отношений и анализировать логику глобальных процессов и трендов в их исторической, политической, экономической и правовой обусловленности в условиях развития ключевых интеграционных процессов с применением прикладных аналитических технологий;

ПК-7 - Способен вести организационно-техническое сопровождение бизнес-процессов компании с учетом интересов всех участников международного рынка транспортных услуг с применением современных информационно-аналитических систем.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- закономерности функционирования мирового хозяйства, влияние глобализации, цифровизации и международной интеграции на развитие транспортного сектора и международных транспортных коридоров.

- номенклатуру производственно-экономических показателей, методы оценки конкурентоспособности и классификацию рисков на международном рынке транспортных услуг.

Уметь:

- анализировать логику глобальных экономических и интеграционных процессов, выявлять их влияние на внешнюю и внутреннюю среду транспортных компаний с применением прикладных аналитических технологий.

- формировать информационную базу, проводить расчеты показателей деятельности организации и оценивать конкурентоспособность транспортных услуг с учетом колебаний конъюнктуры мировых рынков.

Владеть:

- навыками сбора и верификации данных международной статистики, методами факторного анализа изменений внешней среды для оценки транспортной специализации стран и регионов.

- техниками выявления, картографирования и снижения финансово-экономических и производственных рисков при организационно-техническом сопровождении бизнес-процессов на международном рынке транспортных услуг.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 24 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Мировая экономическая система и место транспортного сектора Рассматриваемые вопросы: Сущность, этапы, тенденции развития мирового хозяйства. Субъекты мирового хозяйства. Транспорт как системообразующая отрасль мировой экономики. Цифровая трансформация мировой экономики и транспортно-логистической сферы.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	<p>Ресурсный потенциал мирового хозяйства и транспортная инфраструктура Рассматриваемые вопросы: Природно-ресурсный потенциал и его влияние на развитие транспортных коридоров. Трудовые ресурсы и кадровое обеспечение транспортного сектора. Финансовые, предпринимательские, научные и информационные ресурсы мира. Транспортная инфраструктура как особый вид ресурса.</p>
3	<p>Типология стран мирового хозяйства и транспортная специализация Рассматриваемые вопросы: Основные экономические показатели развития стран. Международное разделение факторов производства. Типология стран. Открытая и закрытая экономика. Транспортная специализация стран и регионов.</p>
4	<p>Международная экономическая интеграция и транспортная составляющая Рассматриваемые вопросы: Объективные основы интеграционных процессов. Формы интеграции: НАФТА, USMCA, МЕРКОСУР. Роль транспорта в углублении интеграции. Гармонизация транспортного законодательства в интеграционных объединениях.</p>
5	<p>Интеграционные объединения Европы и Евразии: транспортный аспект Рассматриваемые вопросы: ЕЭС, ЕС, ЕврАзЭС, ЕАЭС. Транспортная политика ЕС. Развитие международных транспортных коридоров в ЕАЭС. Снятие барьеров в транспорте. Общие транспортные рынки.</p>
6	<p>Интеграционные объединения Азии, Тихоокеанского региона и другие: транспортное сотрудничество Рассматриваемые вопросы: АСЕАН, АТЭС, ОЭСР, «Большая семерка» (G7), БРИКС. Транспортное сотрудничество в рамках БРИКС. Инициатива «Пояс и путь» и её влияние на мировые транспортные потоки.</p>
7	<p>Среда международного бизнеса в транспортной отрасли Рассматриваемые вопросы: Правовая, политическая, экономическая среда. Политико-экономический синтез. Адаптация транспортного бизнеса к иностранной среде. Особенности выхода транспортных компаний на внешние рынки.</p>
8	<p>Мировой рынок транспортных услуг Рассматриваемые вопросы: Место транспорта в мировой торговле услугами. Классификация транспортных услуг. Международные транспортные коридоры (МТК): Европа — Азия, Север — Юг. Тенденции развития мирового рынка контейнерных перевозок, морского, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта.</p>
9	<p>Мировой рынок товаров и внешнеэкономическая политика: транспортное обеспечение Рассматриваемые вопросы: Структура и тенденции мировой торговли товарами.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Государственное и межгосударственное регулирование. Всемирная торговая организация (ВТО) и её требования к транспорту. Транспортное сопровождение экспортно-импортных операций.
10	Мировой рынок капиталов и транспортные проекты Рассматриваемые вопросы: Сущность и формы международного движения капиталов. Инвестиции в транспортную инфраструктуру. Государственные займы и долг. Роль транснациональных корпораций в транспортной отрасли. ГЧП в транспортных мегапроектах.
11	Мировой рынок рабочей силы: транспортный аспект Рассматриваемые вопросы: Международная миграция рабочей силы. Дефицит кадров в транспортном секторе. Регулирование миграции транспортных кадров. Международные организации по труду и транспорту.
12	Валютные системы и валютное регулирование: влияние на транспортные операции Рассматриваемые вопросы: Валюта и валютный курс. Эволюция международной валютной системы. Система современных валютных курсов. Факторы, влияющие на курс. Валютные риски в международных перевозках и методы их минимизации.
13	Валютный рынок и расчеты в транспортной деятельности Рассматриваемые вопросы: Содержание и формы валютного рынка. Валютные операции. Валютный арбитраж. Своп-операции. Особенности валютных расчетов во фрахте, демередже, диспаче. Валютное регулирование в РФ.
14	Платежный баланс и транспортные услуги Рассматриваемые вопросы: Структура платежного баланса. Роль транспортных услуг в балансе услуг страны. Влияние международных перевозок на состояние платежного баланса. Государственное регулирование.
15	Свободные и особые экономические зоны транспортного типа Рассматриваемые вопросы: Понятие и виды ОЭЗ. Портовые ОЭЗ, транспортно-логистические зоны, территории опережающего развития транспортной ориентации. ОЭЗ в России и мире. Свободные порты (Владивосток, порты Китая, ОАЭ).
16	Современные тренды и риски мировой транспортной экономики Рассматриваемые вопросы: Цифровизация, блокчейн в логистике, автономный транспорт. Санкционное давление и перестройка транспортных коридоров. Климатические требования и декарбонизация транспорта. Устойчивое развитие транспортного сектора.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Мировая экономическая система, ресурсный потенциал и транспортная инфраструктура В результате выполнения практического задания студент изучит сущность и этапы становления мирового хозяйства, исследует основных субъектов мировой экономики, определит роль и место транспорта как системообразующей отрасли, проанализирует природно-ресурсный, трудовой, финансовый и информационный потенциал стран мира, а также даст оценку транспортной инфраструктуре как особому виду ресурса.
2	Типология стран и международная экономическая интеграция: транспортная составляющая В результате выполнения практического задания студент изучит типологию стран мирового хозяйства, проанализирует транспортную специализацию стран (транзитные, портовые, логистические хабы), проведет сравнительный анализ интеграционных объединений (ЕС, ЕАЭС, АСЕАН, БРИКС) и выявит роль транспорта в углублении интеграции и гармонизации транспортного законодательства.
3	Международные транспортные коридоры и среда международного транспортного бизнеса В результате выполнения практического задания студент изучит структуру и географию международных транспортных коридоров (Европа — Азия, Север — Юг), проведет анализ конкурентных преимуществ различных маршрутов, а также проанализирует правовую, политическую и экономическую среду международного бизнеса и механизмы адаптации транспортных компаний к иностранной среде.
4	Мировой рынок транспортных услуг и внешнеэкономическая политика В результате выполнения практического задания студент изучит структуру и тенденции развития мирового рынка транспортных услуг, проведет сравнительный анализ видов транспорта, проанализирует динамику контейнерных перевозок и тарифов, а также рассмотрит механизмы государственного и межгосударственного регулирования внешней торговли и транспортное сопровождение экспортно-импортных операций.
5	Международное движение капитала, инвестиции в транспортные проекты и миграция рабочей силы в транспортном секторе В результате выполнения практического задания студент изучит формы международного движения капитала, проанализирует роль ГЧП и ТНК в реализации транспортных мегапроектов, а также рассмотрит тенденции международной миграции кадров в транспортной отрасли и роль международных организаций в регулировании миграции.
6	Валютные системы, валютные риски и расчеты в международных перевозках В результате выполнения практического задания студент изучит эволюцию международной валютной системы, факторы формирования валютных курсов, проанализирует валютные риски при осуществлении международных перевозок, освоит методы хеджирования, а также изучит особенности валютных расчетов во фрахте, демередже, диспаче
7	Платежный баланс и свободные экономические зоны транспортного типа В результате выполнения практического задания студент изучит структуру платежного баланса, проанализирует место и значение транспортных услуг в балансе услуг страны, а также проведет анализ портовых ОЭЗ, транспортно-логистических зон и территорий опережающего развития в России и мире.
8	Конкурентоспособность и риски в международной транспортной деятельности В результате выполнения практического задания студент проведет оценку конкурентоспособности транспортной услуги/компании с использованием SWOT-анализа, выявит потенциальные риски

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	(страновые, операционные, логистические, форс-мажорные) при осуществлении международных перевозок, разработает проект по снижению рисков и оценит его экономическую эффективность.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом и литературой
3	Подготовка презентаций на заданную преподавателем тему
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Мировая экономика в 2 ч. Часть 1. : учебник для вузов / под редакцией Р. И. Хасбулатова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 689 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11204-7. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/566147
2	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/590553
3	Дерен, В. И. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебник и практикум для вузов / В. И. Дерен. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 617 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15468-9. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/598888

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <https://library.miit.ru/>
2. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <https://elibrary.ru/>

3. Образовательная платформа «Открытое образование»
<https://openedu.ru/>

4. Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<https://www.consultant.ru/>

5. Информационно-правовой портал ГАРАНТ.РУ <https://www.garant.ru/>

6. Электронно-библиотечная система издательства «Лань»
<https://e.lanbook.com/>

7. Электронно-библиотечная система ZNANIUM <https://znanium.ru/>

8. Информационный портал Polpred.com <https://polpred.com/>

9. Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);

2. Операционная система Microsoft Windows;

3. Microsoft Office;

4. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и компьютерной техникой с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Международный бизнес»

М.И. Абузярова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ

М.П. Харченко

и.о. заведующего кафедрой МБ

И.А. Кокорев

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Васильчев