

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Мобильность как услуга

Направление подготовки: 23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на ВСМ

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся способности применять концептуальные модели и методики организационно-экономического моделирования для интеграции высокоскоростного железнодорожного транспорта в экосистему «Mobility as a Service», а также планировать и оценивать эффективность внедрения цифровых платформ и инновационных управленческих решений для повышения качества клиентского опыта и результативности взаимодействия с государственными и частными партнерами.

Задачи освоения дисциплины:

Обеспечить усвоение системы знаний о концепции, глобальных трендах, архитектурных и бизнес-моделях интеграции ВСМ в мультимодальные цепочки, а также о нормативно-правовых и организационно-экономических основах взаимодействия стейкхолдеров в проектах МааS (оценка достижения осуществляется посредством текущего контроля усвоения теоретического материала в ходе лекционных занятий и проверки конспектов самостоятельной работы).

Сформировать умение анализировать и моделировать организационно-экономические аспекты интеграции ВСМ в экосистему MaaS и оценивать эффективность моделей взаимодействия с партнерами (оценка достижения осуществляется через выполнение и защиту аналитических заданий и кейс-стади, выполняемых в рамках самостоятельной работы).

Развить владение методиками планирования и координации внедрения цифровых платформ бронирования, билетирования и персонализации сервисов, а также методиками оценки эффективности управленческих решений при внедрении инноваций в операционную деятельность (оценка достижения осуществляется посредством комплексной проверки сформированных компетенций при сдаче дифференцированного зачета, включающего оценку результатов проектно-аналитической самостоятельной работы).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).