

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Модели и методы инженерных расчетов**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных дорог

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения учебной дисциплины являются:

- изучение студентами теории и практики моделирования - универсального метода научного познания;
- изучение студентами характерных особенностей математических моделей, применяемых в железнодорожном строительстве в области организации, планировании и управления.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение классификации моделей;
- изучение моделирования как метода познания;
- изучение этапов моделирования;
- изучение существующих достижений в области моделирования;
- изучение способов анализа существующих моделей для получения практически значимых в инженерной деятельности результатов.

В дисциплине излагаются современные способы решения задач по принятию обоснованных организационно-технологических и управленческих

решений на основе обобщения отечественного и зарубежного опыта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).