**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

# АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

## Моделирование систем и процессов в устройствах электроснабжения

| | |
|---|---|
| Направление подготовки: | 27.03.04 – Управление в технических системах |
| Направленность (профиль): | Автоматизация управления системами электроснабжения. Для студентов КНР (ПОУ) |
| Форма обучения: | Очная |

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов необходимых знаний и умений для компьютерного моделирования различных режимов работы систем тягового электроснабжения, определения соответствия параметров системы реализуемым нагрузкам, с непрерывным использованием универсальных средств разработки приложений и профессиональных систем компьютерной математики.

Задачи дисциплины:

-Расчёт установившегося режима электрической сети.

-Анализ послеаварийных режимов.

-Моделирование несимметричных режимов.

-Оптимизация компенсации реактивной мощности.

-Моделирование работы системы защиты и автоматики.

-Имитационное моделирование графика движения поездов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).