

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Моделирование стратегических транспортных решений

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная грузовая логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1051085
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Солнцева Оксана
Глебовна
Дата: 04.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Моделирование стратегических транспортных решений» является формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта.

Изучение дисциплины «Моделирование стратегических транспортных решений» способствует решению следующих задач профессиональной деятельности:

- освоение и использование аппарата математического моделирования производственных процессов на автомобильном транспорте на основе методов математического программирования;

- ознакомление с методиками проектирования автотранспортных систем доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах;

- уяснение роли, состояния и перспектив развития экономикоматематических методов при организации автомобильных перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, техникоэксплуатационных и организационных ограничений.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен оценивать перспективность транспортной инфраструктуры опорных стран с точки зрения привлекательности для формирования на их базе новых транспортных решений в сообщении с пунктами в России.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- сущность моделирования транспортных систем при сотрудничестве с опорными странами, а также в выработке практических навыков его применения;

- понятийно-категориальный аппарат и теоретико-методологические основы транспортно-логистических систем опорных зарубежных стран;

- принципы моделирования логистической системы, а также ее функциональные области, которые составляют ее структуру;

- сущность и значение эффективного моделирования новых транспортных решений с опорными странами для предпринимательской деятельности;

- принципы инфраструктурных основ логистики;
- объекты логистики;
- классификацию логистических систем и материальных потоков в международной логистике с опорными странами.

Уметь:

- выделять теоретические и прикладные компоненты знания дисциплины, его мировоззренческую и воспитательно-формирующую значимость как руководителя производственных процессов в долгосрочном сотрудничестве с опорными странами;

- определять специфику логистического подхода как сферы производства и товародвижения общества, ее влияние на развитие общественных процессов и социально-экономических институтов опорных стран;

- пользоваться теорией, методами и приемами принятия эффективных решений, встречающихся в теории и на практике логистики России и опорных стран;

- моделировать логистические системы и выполнять расчеты для принятия управленческих решений в России в сотрудничестве с опорными странами.

Владеть:

- методами определения потребностей в транспортной инфраструктуре;
- навыками оценки экономической эффективности реализации инфраструктурных проектов в России и опорных странах;

- инструментами повышения эффективности логистического подхода в государственно-частном партнерстве при реализации объектов транспортной инфраструктуры;

- навыками нахождения и эффективного использования источников информации и публикации по проблемам совершенствования управленческой деятельности с учетом логистического подхода.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические основы моделирования на транспорте Понятие моделирования. Сущность стратегического подхода в моделировании объектов транспортной инфраструктуры.
2	Место и роль моделирования новых решений в транспортной отрасли Значение моделирования новых решений для системы управления транспортно-логистической системой. Школы моделирования. Использование моделирования в организации международной деятельности транспортно-логистической компании.
3	Система моделирования новых транспортных решений стратегического характера в России и опорных странах (передовой опыт зарубежных стран) Система моделирования новых транспортных решений стратегического характера в России и опорных странах (передовой опыт зарубежных стран)

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	Ключевые субъекты моделирования новых транспортных решений Участники процессов моделирования и управления. Информационное обеспечение моделирования новых транспортных решений и стратегического планирования.
5	Процесс моделирования транснациональных новых транспортных решений Моделирование как основа организации транспортно-логистических процессов. Прогнозирование и построение сценариев развития транспортно-логистических компаний в России и опорных странах.
6	Целеполагание в транспортном мультимодальном моделировании Планирование и программирование в моделировании на транспорте. Формирование различных моделей и сценариев развития мультимодальных перевозок между Россией и опорными странами. Влияние тенденций в перевозках между опорными странами на логистическую систему России.
7	Мониторинг разработки моделей новых транспортных решений России Реализация документов системного и прогнозного характера транспортно-логистических компаний России и опорных стран. Задачи мониторинга реализации смоделированных новых транспортных решений.
8	Контроль реализации созданных моделей в транспортно-логистической деятельности предприятий России и опорных стран во внешнеэкономической деятельности Задачи контроля над реализацией разработанных моделей и имплементации их в экспорт транспортных услуг Российской Федерации в опорные страны. Корректировка и актуализация разработанных моделей. Влияние корректировки моделей развития транспортно-логистической компании на работу зарубежных компаний-партнеров из опорных стран.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Обзор наиболее успешных моделей новых транспортных решений на рынке транспортно-логистических услуг ключевых игроков рынка транспортно-логистических услуг России и опорных стран Моделирование эффективных новых решений во внешнеэкономической деятельности России и опорных стран. Определение ключевых игроков транспортной отрасли России, Китая, Индии, Ирана, Казахстана, Монголии. Подход к моделированию транспортных связей между Россией и опорными странами.
2	Подходы к интеграции развития хозяйствующих субъектов в моделируемые новые транспортные решения Понятие моделирования транспортных решений на государственном уровне. Обзор и сравнение новых транспортных решений на уровне отрасли последних лет.
3	Особенности и историческая ретроспектива моделирования транспортных решений в Российской Федерации История становления моделирования на транспорте в России. Современные тенденции регуляторики, влияющей на разработки моделей новых транспортных решений. государственного регулирования отрасли в части программных стратегических документов. Актуальные проблемы транспортно-логистических компаний. Перспективы решения проблем.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Особенности и историческая ретроспектива моделирования транспортных решений в Китайской Народной Республике История становления моделирования на транспорте в России. Современные тенденции регуляторики, влияющей на разработки моделей новых транспортных решений. государственного регулирования отрасли в части программных стратегических документов. Актуальные проблемы транспортно-логистических компаний. Перспективы решения проблем.
5	Особенности и историческая ретроспектива моделирования транспортных решений в Индии. История становления моделирования на транспорте в России. Современные тенденции регуляторики, влияющей на разработки моделей новых транспортных решений. государственного регулирования отрасли в части программных стратегических документов. Актуальные проблемы транспортно-логистических компаний. Перспективы решения проблем.
6	Особенности и историческая ретроспектива моделирования транспортных решений в Иране. История становления моделирования на транспорте в России. Современные тенденции регуляторики, влияющей на разработки моделей новых транспортных решений. государственного регулирования отрасли в части программных стратегических документов. Актуальные проблемы транспортно-логистических компаний. Перспективы решения проблем.
7	Особенности и историческая ретроспектива моделирования транспортных решений в Казахстане История становления моделирования на транспорте в России. Современные тенденции регуляторики, влияющей на разработки моделей новых транспортных решений. государственного регулирования отрасли в части программных стратегических документов. Актуальные проблемы транспортно-логистических компаний. Перспективы решения проблем
8	Особенности и историческая ретроспектива моделирования транспортных решений в Индонезии История становления моделирования на транспорте в России. Современные тенденции регуляторики, влияющей на разработки моделей новых транспортных решений. государственного регулирования отрасли в части программных стратегических документов. Актуальные проблемы транспортно-логистических компаний. Перспективы решения проблем.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для вузов / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д.	Образовательная платформа Юрайт [сайт].

	Бондарева, Н. В. Черных ; под редакцией А. И. Солодкого. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 443 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18169-2. — Текст : электронный	— URL: https://urait.ru/bcode/534469
2	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/534874

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <https://rut-miit.ru/>

<https://library.miit.ru/> - Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ).

<https://www.rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

<https://www.elibrary.ru/> - научная электронная библиотека eLIBRARY.RU

Поисковые системы: Yandex - <https://ya.ru/> , Mail - <https://mail.ru/>

<https://urait.ru/> - Образовательная платформа Юрайт

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

Интернет-браузер.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Международный транспортный
менеджмент и управление цепями
поставок»

А.С. Олейников

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой
МТМиУЦП

О.Г. Солнцева

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Васильчев