

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
38.05.01 Экономическая безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Мониторинг и обеспечение экономической безопасности транспортного
комплекса**

Специальность: 38.05.01 Экономическая безопасность

Специализация: Экономическая безопасность транспортного
комплекса в условиях цифровой
трансформации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 86600
Подписал: заведующий кафедрой Лавров Илья Михайлович
Дата: 09.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков по определению мер, призванных предотвратить возможные угрозы экономической безопасности транспортного комплекса, а также обработкой результатов регулярного мониторинга для повышения эффективности данных мер.

Задачами освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование у обучающихся понимания важности мониторинга в обеспечении экономической безопасности транспортного комплекса,
- сформировать понимание о механизмах управления нейтрализацией и предотвращения возникающих угроз безопасности;
- овладение методикой и методологией обеспечения экономической безопасности транспортного комплекса.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен проводить комплексный анализ функционирования финансовых и экономических структур государственного, отраслевого и корпоративного уровня с применением современных цифровых инструментов с целью выявления угроз экономической безопасности Российской Федерации (отрасли, предприятия);

ПК-4 - Способен выявлять, анализировать и классифицировать риски и разрабатывать комплекс мероприятий по их минимизации с использованием инструментария цифровой экономики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- действующее нормативно-правовое законодательство в сфере обеспечения экономической безопасности транспортного комплекса;
- классификацию угроз и рисков экономической безопасности транспортного комплекса.

Уметь:

- выявлять потенциальные и реальные угрозы экономической безопасности транспортного комплекса в условиях цифровой экономики;

- оценивать величину возможных рисков и разрабатывать мероприятия по минимизации их негативных последствий; разрабатывать методические рекомендации по обеспечению экономической безопасности.

Владеть:

- навыками анализа проблем экономической безопасности транспортной отрасли в условиях угроз ее функционированию и развитию на территории России;

- навыками мониторинга экономических процессов, сбора, анализа и оценки информации, имеющей значение для обеспечения экономической безопасности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль транспорта в обеспечении экономической безопасности России Рассматриваемые вопросы: - механизм оценки влияния транспортной отрасли на социально-экономическое развитие страны; - оценка тенденций развития экономических процессов в отрасли; - понятие единого цифрового пространства - Государственная стратегия экономической и транспортной безопасности России, управления транспортной отраслью
2	Механизм обеспечения экономической безопасности транспортного комплекса. Рассматриваемые вопросы: - основные типы рисков и угроз экономической безопасности транспортного комплекса; - структура механизма обеспечения экономической безопасности транспортного комплекса; - подходы к обеспечению экономической безопасности транспортного комплекса; - приоритетные направления совершенствования управления экономической безопасностью транспортного комплекса.
3	Уровни экономической безопасности транспортного комплекса Рассматриваемые вопросы: - уровни экономической безопасности; - индикаторы, критерии и пороговые значения уровня экономической безопасности.
4	Система обеспечения экономической безопасности транспортного комплекса Рассматриваемые вопросы: - сущность управления экономической безопасностью; - место системы управления экономической безопасностью в общей системе управления транспортным комплексом; - существующие подходы к оценке уровня экономической безопасности; - стратегический контроллинг в системе экономической безопасности
5	Построение системы управления экономической безопасностью транспортного комплекса. Рассматриваемые вопросы: - принципы и этапы построения и основные элементы системы управления; - цели и задачи обеспечения экономической безопасности транспортного комплекса в текущем и долгосрочном периодах
6	Оценка эффективности системы управления экономической безопасностью транспортного комплекса. Рассматриваемые вопросы: - методы проведения анализа и оценки эффективности системы управления экономической безопасностью транспортного комплекса.
7	Механизм управления экономической безопасностью транспортного комплекса. Рассматриваемые вопросы: - выбор модели и организация мониторинга транспортного комплекса; - мониторинг фактических значений выбранных показателей и их пороговых значений;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- выбор мер по нейтрализации существующих угроз экономической безопасности транспортного комплекса
8	Механизм управления экономической безопасностью транспортного комплекса. Рассматриваемые вопросы: - выбор мер по нейтрализации существующих угроз экономической безопасности транспортного комплекса; - разработка путей стратегического развития транспортной отрасли на основе мониторинга

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Сущность понятия национальной экономической безопасности. В результате работы на практическом занятии студент знакомится с основными характеристиками угроз национальной безопасности в сфере экономики.
2	Транспортная составляющая в обеспечении национальной экономической безопасности В результате работы на практическом занятии студент изучает индикаторы, характеризующие роль отрасли в формировании конечных народно-хозяйственных результатов, а также приобретает базовые навыки расчета пороговых значений экономической безопасности
3	Транспортная составляющая в обеспечении национальной экономической безопасности. В результате работы на практическом занятии студент изучает индикаторы, характеризующие роль отрасли в формировании конечных народно-хозяйственных результатов, а также приобретает базовые навыки расчета пороговых значений экономической безопасности
4	Построение системы экономической безопасности хозяйствующего субъекта. В результате работы на практическом занятии студент изучает типовую организационную структуру служб безопасности, ее функции, а также пути совершенствования деятельности таких служб.
5	Методы анализа источников угроз экономической безопасности транспортной отрасли В результате работы на практическом занятии студент приобретает навыки анализа основных источников угроз экономической безопасности транспортной отрасли.
6	Методы анализа источников угроз экономической безопасности транспортной отрасли В результате работы на практическом занятии студент приобретает навыки анализа основных источников угроз экономической безопасности транспортной отрасли
7	Мероприятия по предупреждению и нейтрализации угроз экономической безопасности транспортной отрасли В результате работы на практическом занятии студент осваивает методы предупреждения и нейтрализации угроз экономической безопасности.
8	Мероприятия по предупреждению и нейтрализации угроз экономической безопасности транспортной отрасли В результате работы на практическом занятии студент осваивает методы предупреждения и нейтрализации угроз экономической безопасности

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
9	<p>Структура комплексной системы экономической безопасности транспортной отрасли</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент знакомится с основными элементами комплексной системы экономической безопасности транспортной отрасли.</p>
10	<p>Оценка эффективности системы управления экономической безопасностью транспортной отрасли.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент учится формировать критериальную базу для построения системы управления экономической безопасностью и осваивает методику оценки эффективности мероприятий по обеспечению экономической безопасности транспортной отрасли</p>
11	<p>Оценка эффективности системы управления экономической безопасностью транспортной отрасли</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент учится формировать критериальную базу для построения системы управления экономической безопасностью и осваивает методику оценки эффективности мероприятий по обеспечению экономической безопасности транспортной отрасли.</p>
12	<p>Оценка эффективности системы управления экономической безопасностью транспортной отрасли.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент учится формировать критериальную базу для построения системы управления экономической безопасностью и осваивает методику оценки эффективности мероприятий по обеспечению экономической безопасности транспортной отрасли</p>
13	<p>Пути совершенствования управления экономической безопасностью транспортной отрасли.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает организацию взаимодействия заинтересованных сторон в процессе обеспечения экономической безопасности и рассматривает возможные направления совершенствования системы управления экономической безопасностью транспортной отрасли.</p>
14	<p>Пути совершенствования управления экономической безопасностью транспортной отрасли</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает организацию взаимодействия заинтересованных сторон в процессе обеспечения экономической безопасности и рассматривает возможные направления совершенствования системы управления экономической безопасностью транспортной отрасли.</p>
15	<p>Пути совершенствования управления экономической безопасностью транспортной отрасли</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает организацию взаимодействия заинтересованных сторон в процессе обеспечения экономической безопасности и рассматривает возможные направления совершенствования системы управления экономической безопасностью транспортной отрасли.</p>
16	<p>Пути совершенствования управления экономической безопасностью транспортной отрасли</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает организацию взаимодействия заинтересованных сторон в процессе обеспечения экономической безопасности и рассматривает возможные направления совершенствования системы управления экономической безопасностью транспортной отрасли.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Лихолетов, В. В. Стратегические аспекты экономической безопасности : учебное пособие для вузов / В. В. Лихолетов. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 201 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13505-3.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/497559 (дата обращения: 10.04.2023).
2	Бабурина, О. Н. Экономическая безопасность : учебник и практикум для вузов / О. Н. Бабурина. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 316 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13717-0	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/496679 (дата обращения: 10.04.2023).
3	Уразгалиев, В. Ш. Экономическая безопасность : учебник и практикум для вузов / В. Ш. Уразгалиев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 725 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09982-9.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/489524 (дата обращения: 10.04.2023).
4	Сергеев, А. А. Экономическая безопасность предприятия : учебник и практикум для вузов / А. А. Сергеев. — 3-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 275 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14436-9. —	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/494299 (дата обращения: 10.04.2023).
5	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 366 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00238-6.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/489678

	(дата обращения: 10.04.2023).
--	----------------------------------

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (ли другой браузер)

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Финансы и кредит»

И.П. Акимова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ФК

И.М. Лавров

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян