

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Мониторинг работы электрических, электронных систем и систем**  
**управления**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Цель дисциплины «Мониторинг работы электрических, электронных систем и систем управления» обучение студентов мониторингу работы электрических, электронных систем и систем управления на примере современных судов.

**Задачи дисциплины:**

- изучение основных элементов электрических и электронных систем на судах;
- изучение методов контроля и диагностики систем на примере судовых электрических и электронных систем;
- изучение баз данных и систем управления, необходимых для мониторинга систем на судах;
- ознакомление со способами программирования и создания приложений, необходимых для мониторинга и контроля систем на судах;

- изучение процедур технического обслуживания и управления системами на судах.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).