

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Мониторинг экономической деятельности**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 72869  
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария  
Геннадьевна  
Дата: 08.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является системное представление о комплексном подходе к оценке экономической деятельности транспортной компании и методах аналитического обоснования управленческих решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях на основе мониторинга экономической деятельности.

Задачи дисциплины:

изучение основных принципов мониторинга экономической деятельности

изучение методов комплексного анализа экономической деятельности транспортной компании;

изучение теоретических основ и практических аспектов анализа деятельности транспортной компании;

изучение особенностей, принципов и методов экономической оценки деятельности транспортной компании;

исследование экономической деятельности транспортной компании;

анализ продаж транспортной компании;

приобретение навыков анализа эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании;

освоение методов оценки эффективности использования инвестиционных ресурсов транспортной компании;

использование методов анализа себестоимости и расходов транспортной компании;

анализ финансовых результатов работы транспортной компании.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-3** - Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения профессиональных задач с использованием современного инструментария;

**ПК-1** - Способен проводить комплексный экономический анализ и планирование деятельности транспортных организаций, управлять затратами и эффективностью бизнес-процессов с применением методов контроллинга и цифровых инструментов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- основные категории дисциплины;
- значение и роль мониторинга экономической деятельности в условиях цифровой экономики;
- сущность и значение мониторинга экономической деятельности его роль в управлении транспортной компанией;
- цели и задачи мониторинга экономической деятельности транспортной компании;
- методологию мониторинга экономической деятельности транспортной компании;
- принципы использования результатов мониторинга экономической деятельности для целей выработки и обоснования управленческих решений;

**Уметь:**

- ставить конкретные задачи мониторинга экономической деятельности транспортной компании;
- использовать на практике инструментарий мониторинга экономической деятельности транспортной компании с применением цифрового инструментария;
- подбирать методы мониторинга экономической деятельности транспортной компании;
- выявлять резервы повышения эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании;
- формулировать выводы по результатам мониторинга экономической деятельности транспортной компании;

**Владеть:**

- навыками сбора, обработки, анализа данных для целей мониторинга экономической деятельности транспортной компании;
- навыками самостоятельных аналитических исследований экономической деятельности транспортной компании;
- способностями выявлять и анализировать проблемные ситуации при мониторинге экономической деятельности транспортной компании в условиях цифровой экономики;
- навыками аргументированного формулирования решений, принимаемых по результатам мониторинга экономической деятельности транспортной компании

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	80	80
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 100 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические основы экономической оценки деятельности транспортной компании Рассматриваемые вопросы: - Значение и задачи экономической оценки деятельности транспортной компании в условиях цифровой экономики;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Классификация показателей экономической оценки деятельности транспортной компании;</li> <li>- Организация экономической оценки деятельности транспортной компании;</li> </ul>
2	<p><b>Основные элементы экономической оценки деятельности транспортной компании</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Анализ продаж транспортной компании</li> <li>- Анализ обеспеченности трудовыми ресурсами транспортной компании</li> <li>- Анализ эффективности использования внеоборотных активов и инвестиционной деятельности транспортной компании</li> <li>- Анализ эффективности использования оборотных средств транспортной компании</li> <li>- Анализ финансовых результатов деятельности транспортной компании</li> <li>- Анализ финансового состояния транспортной компании</li> <li>- Применение цифрового инструментария в различных видах анализа</li> </ul>
3	<p><b>Комплексная экономическая оценка деятельности транспортной компании</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основы комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании;</li> <li>- Выявление резервов повышения эффективности деятельности транспортной компании в условиях цифровой экономики</li> </ul>
4	<p><b>Показатели в мониторинге экономической деятельности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Классификация моделей в экономической оценке деятельности</li> <li>- Основные подходы к выбору модели</li> </ul>
5	<p><b>Экономические показатели в системе управления транспортом</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Особенности формирования экономических показателей транспорта</p> <p>Формирование и мониторинг экономических результатов в организациях транспорта</p>
6	<p><b>Основные приемы анализа хозяйственной деятельности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сравнение показателей в экономической оценке деятельности</li> <li>- Варианты сравнения в экономической оценке деятельности</li> <li>- Сопоставимость показателей в экономической оценке деятельности</li> </ul>
7	<p><b>Основы экономического моделирования деятельности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Экономическое моделирование</li> <li>- Понятие элиминирования</li> <li>- Определение порядка записи формул в экономической оценке деятельности</li> </ul>
8	<p><b>Мониторинг эффективности проектов развития на транспорте</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Инновационная и инвестиционная деятельность на транспорте как форма реализации проектов развития</p> <p>Мониторинг показателей эффективности проектов развития</p> <p>Мониторинг риска при оценке эффективности проектов развития</p>
9	<p><b>Бюджетирование в транспортных компаниях как основа мониторинга экономической деятельности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Организация бюджетирования в транспортных компаниях</p> <p>Принципы формирования системы бюджетирования</p> <p>Основные компоненты системы бюджетирования</p> <p>Формирование механизма управления на основе бюджетирования</p> <p>Процессно-ориентированное бюджетирование</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
10	<p>Мониторинг показателей использования основных средств и оборотного капитала</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Мониторинг основных средств и их структуры</p> <p>Мониторинг износа и амортизации основных средств</p> <p>Мониторинг показателей использования основных средств</p> <p>Мониторинг использования оборотного капитала на транспорте</p>
11	<p>Мониторинг спроса на перевозки</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Задачи и особенности мониторинга перевозок грузов и пассажиров в современных условиях</p> <p>Мониторинг обследования районов тяготения транспортных предприятий</p> <p>Особенности мониторинга пассажирских перевозок</p>
12	<p>Мониторинг выполнения планов научно-технического развития транспортного комплекса</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Мониторинг инновационной деятельности как формы реализации стратегических направлений научно-технического развития</p> <p>Стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса</p> <p>Особенности инновационных процессов на железнодорожном транспорте</p>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Показатели в экономической оценке деятельности</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки классификации моделей в экономической оценке деятельности, а также изучает основные подходы к выбору модели</p>
2	<p>Основные приемы анализа хозяйственной деятельности</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки сравнения и выбора варианта сравнения показателей в экономической оценке деятельности.</p>
3	<p>Практические аспекты экономической оценки деятельности транспортной компании</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки экономической оценки деятельности транспортной компании</p>
4	<p>Практические аспекты экономической оценки деятельности транспортной компании</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки истематизации показателей экономической оценки деятельности транспортной компании в условиях цифровой экономики</p>
5	<p>Мониторинг продаж транспортной компании</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки анализа динамики выручки и факторов ее определяющих, качества транспортной продукции с применением цифрового инструментария</p>
6	<p>Мониторинг эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки анализа эффективности использования трудовых ресурсов, эффективности использования внеоборотных активов и</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	инвестиционной деятельности и эффективности использования оборотных средств с применением цифрового инструментария
7	<b>Мониторинг финансового состояния транспортной компании</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки анализа финансовых результатов, финансовой устойчивости с применением цифрового инструментария
8	<b>Комплексная экономическая оценка деятельности транспортной компании</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки мониторинга экономической деятельности на основе комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании и определения резервов повышения эффективности деятельности транспортной компании в условиях цифровой экономики
9	<b>Основы мониторинга эффективности: сущность, значение, методы оценки</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки внетранспортного эффекта при определении показателей эффективности
10	<b>Мониторинг конкурентоспособности транспортной компании</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки экономической оценки конкурентоспособности транспортной компании
11	<b>Мониторинг эффективности проектов развития на транспорте</b> В результате выполнения практического задания студент определяет инновационную и инвестиционную деятельность на транспорте как форму реализации проектов развития
12	<b>Мониторинг в системе бюджетирования в транспортных компаниях</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки мониторинга экономической деятельности на основе бюджетирования в транспортных компаниях
13	<b>Мониторинг в системе бюджетирования в транспортных компаниях</b> В результате выполнения практического задания студент определяет механизм экономической деятельности на основе мониторинга
14	<b>Мониторинг использования основных средств и оборотного капитала</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки мониторинга показателей износа и амортизации основных средств, показателей использования основных и оборотных средств
15	<b>Мониторинг спроса на грузовые и пассажирские перевозки</b> В результате выполнения практического задания студент изучает концепцию транспортного маркетинга и принципы мониторинга спроса на грузовые и пассажирские перевозки
16	<b>Особенности цифрового инструментария мониторинга грузовых перевозок на транспорте</b> В результате выполнения практического задания студент овладевает навыками мониторинга грузовых перевозок с использованием цифрового инструментария
17	<b>Мониторинг использования производственных ресурсов</b> В результате выполнения практического задания студент определяет эффективность использования производственных ресурсов
18	<b>Мониторинг научно-технического развития транспортного комплекса</b> В результате выполнения практического задания студент получает навыки использования методов форсайта транспорта, учится определять стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям Работа с лекционным материалом Работа с литературой Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Варианты:

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Курск-Тула-Москва методом факторного анализа

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Кочетовка-Рыбное-Москва методом факторного анализа

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Ворожба-Унеча-Орша методом факторного анализа

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Касторная-Узловая-Москва методом факторного анализа

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Курск-Тула-Москва методом цепных подстановок

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Кочетовка-Рыбное-Москва методом цепных подстановок

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Ворожба-Унеча-Орша методом цепных подстановок

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Касторная-Узловая-Москва методом цепных подстановок

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Курск-Тула-Москва индексным методом

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Кочетовка-Рыбное-Москва индексным методом

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Терешина, Н.П. Экономика и	Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1016/280359/">https://umczdt.ru/books/1016/280359/</a> (Дата обращения:20.05.2026).

	<p>управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В. Метелкин, В. П. Третьяк, Е. А. Иванова, М. Г. Данилина, В. В. Жаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с.</p>	
2	<p>Терешина, Н. П. Экономическая оценка инвестиций в транспортном комплексе : Учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин. – Москва : ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2024. – 352 с.</p>	<p>Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1016/289648/">https://umczdt.ru/books/1016/289648/</a>(Дата обращения:15.05.2026).</p>
3	<p>Подсорин В.А., Дунаев М.В. Экономическая оценка деятельности компании: Учебно-методическое пособие к курсовой работе. – М.: МИИТ, 2023. – 56 с.</p>	<p><a href="http://library.mii.ru/bookscatalog/2023/EODK_YMP_po_KR.pdf">http://library.mii.ru/bookscatalog/2023/EODK_YMP_po_KR.pdf</a> (дата обращения: 14.05.2026) - Текст электронный</p>
4	<p>Структура и правила</p>	<p><a href="https://library.mii.ru/bookscatalog/2024/MU_oformlenie_VKR_i_dr.2025.pdf">https://library.mii.ru/bookscatalog/2024/MU_oformlenie_VKR_i_dr.2025.pdf</a> (дата обращения 09.06.2026) — Текст : электронный</p>

<p>оформления курсовых работ (проектов), отчетов по практикам и выпускных квалификационных работ / Е.А. Иванова, Н.В. Королькова, Т.А. Флягина – М.: РУТ (МИИТ). – 2025. – 44 с.</p>	
--	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://rut-www.miiit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

М.В. Дунаев

доцент, к.н. кафедры «Экономика и  
управление на транспорте»

Н.Э. Шарифова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.В. Ишханян