

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Мониторинг экономической деятельности

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического
бизнеса

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 13.07.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является системное представление о комплексном подходе к оценке экономической деятельности транспортной компании и методах аналитического обоснования управленческих решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях на основе мониторинга экономической деятельности.

Задачи дисциплины:

- изучение основных принципов мониторинга экономической деятельности
- изучение методов комплексного анализа экономической деятельности транспортной компании;
- изучение теоретических основ и практических аспектов анализа деятельности транспортной компании;
- изучение особенностей, принципов и методов экономической оценки деятельности транспортной компании;
- исследование экономической деятельности транспортной компании;
- анализ продаж транспортной компании;
- приобретение навыков анализа эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании;
- освоение методов оценки эффективности использования инвестиционных ресурсов транспортной компании;
- использование методов анализа себестоимости и расходов транспортной компании;
- анализ финансовых результатов работы транспортной компании.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

ПК-1 - Способен планировать и оптимизировать экономическую деятельность транспортно-логистических организаций, управлять затратами и эффективностью бизнес-процессов с применением методов контроллинга и цифрового анализа.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины; - значение и роль комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании; - сущность и значение экономической оценки деятельности ее роль в управлении транспортной компанией;- цели и задачи экономической оценки деятельности транспортной компании;- методологию экономической оценки транспортной компании;- принципы использования результатов экономической оценки для целей выработки и обоснования управленческих решений;

Уметь:

- ставить конкретные задачи экономической оценки деятельности транспортной компании;- использовать на практике инструментарий экономической оценки деятельности транспортной компании;- подбирать методы экономической оценки деятельности транспортной компании;- выявлять резервы повышения эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании;- формулировать выводы по результатам экономической оценки деятельности транспортной компании;

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для целей экономической оценки деятельности транспортной компании;- навыками самостоятельных аналитических исследований экономической деятельности транспортной компании;- способностями выявлять и анализировать проблемные ситуации при экономической оценке деятельности транспортной компании;- навыками аргументированного формулирования решений, принимаемых по результатам экономической оценки деятельности транспортной компании

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		

Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 128 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические основы экономической оценки деятельности транспортной компании 1.1. Значение и задачи экономической оценки деятельности транспортной компании; 1.2. Классификация показателей экономической оценки деятельности транспортной компании; 1.3. Организация экономической оценки деятельности транспортной компании;
2	Основные элементы экономической оценки деятельности транспортной компании 2.1. Анализ продаж транспортной компании 2.2. Анализ обеспеченности трудовыми ресурсами транспортной компании 2.3. Анализ эффективности использования внеоборотных активов и инвестиционной деятельности транспортной компании 2.4. Анализ эффективности использования оборотных средств транспортной компании 2.5. Анализ финансовых результатов деятельности транспортной компании 2.6. Анализ финансового состояния транспортной компании
3	Комплексная экономическая оценка деятельности транспортной компании 3.1. Основы комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании; 3.2. Выявление резервов повышения эффективности деятельности транспортной компании

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Практические аспекты экономической оценки деятельности транспортной компании

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Значение и задачи экономической оценки деятельности транспортной компании. Система показателей экономической оценки деятельности транспортной компании
2	Анализ продаж транспортной компании Анализ динамики выручки и факторов ее определяющих. Анализ качества транспортной продукции
3	Анализ эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании. Анализ эффективности использования трудовых ресурсов. Анализ эффективности использования внеоборотных активов и инвестиционной деятельности. Анализ эффективности использования оборотных средств
4	Анализ финансового состояния транспортной компании Анализ финансовых результатов. Анализ финансовой устойчивости.
5	Комплексная экономическая оценка деятельности транспортной компании Основные методы комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании. Определение резервов повышения эффективности деятельности транспортной компании

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы
2	Работа со справочной и специальной литературой
3	Работа с базами данных и информационно-справочными и поисковыми системами
4	Подготовка к текущему контролю знаний и промежуточной аттестации (подготовка к экзамену, решению задач и участию в дискуссии)
5	Выполнение курсовой работы.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Комплексный мониторинг и экономическая оценка деятельности транспортной компании (на примере конкретной организации).

2. Мониторинг и анализ финансовых результатов и финансового состояния транспортной компании.

3. Мониторинг деловой активности и финансовой устойчивости транспортной компании.

4. Формирование системы экономических показателей для мониторинга деятельности транспортной компании.

5. Мониторинг эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании (трудовых ресурсов, основных и оборотных средств).

6. Мониторинг и анализ себестоимости транспортных услуг с применением методов контроллинга.

7. Мониторинг использования внеоборотных активов и инвестиционной деятельности транспортной компании.

8. Мониторинг спроса на транспортные услуги и анализ продаж транспортной компании.

9. Оценка и мониторинг конкурентоспособности транспортной компании на рынке транспортных услуг.

10. Мониторинг и анализ качества транспортной продукции и его влияния на экономические результаты компании.

11. Мониторинг экономической деятельности транспортной компании на основе системы бюджетирования.

12. Мониторинг и оценка эффективности инвестиционных и инновационных проектов развития транспортной компании.

13. Мониторинг научно-технического развития транспортной компании: оценка инновационной деятельности и стратегических ориентиров.

14. Экономическое моделирование и факторный анализ резервов повышения эффективности деятельности транспортной компании.

15. Оценка внутранспортного социально-экономического эффекта и мониторинг вклада транспортной компании в развитие региональной экономики.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Толпегина, О. А. Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности : учебник и практикум для вузов / О. А. Толпегина. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 629 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18457-0. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/535065
2	Пурлик, В. М. Управление эффективностью деятельности организации : учебник для вузов / В. М. Пурлик. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 207 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12817-8. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/543212
3	Иванов, И. Н. Экономический анализ деятельности предприятия : учебник / И.Н. Иванов. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 348 с. — (Высшее образование:	ЭБС Znanium - URL: https://znanium.ru/catalog/product/2094502

	Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-005608-1. - Текст : электронный.	
4	Панов, М. М. Оценка деятельности и система управления компанией на основе KPI : практическое пособие / М.М. Панов. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 255 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. — (Просто, кратко, быстро). — DOI 10.12737/384. - ISBN 978-5-16-005781-1. - Текст : электронный.	ЭБС Znanium - URL: https://znanium.com/catalog/product/1995307

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РОАТ РУТ (МИИТ) (<http://irbis.roatrut.ru/jirbis2/>).

Электронная библиотека учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте - <http://umczdt.ru>

Поисковые системы "Яндекс", "Google" для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-правовая система "Гарант" - <http://garant.ru>

Справочно-правовая система "Консультант Плюс". - <http://consultant.ru>.

Официальный сайт Правительства РФ - <http://government.ru>

Официальный сайт Министерства экономического развития РФ - <http://www.economy.gov.ru/minec/main>

Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>

Официальный сайт ОАО "РЖД" - <http://rzd.ru>

Федеральная служба государственной статистики (<http://rosstat.gov.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office или аналог

для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий; для выполнения практических заданий; для самостоятельной работы студентов

Microsoft Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome или аналог для выполнения текущего контроля успеваемости

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Материально-техническая база

Учебные аудитории для проведения занятий соответствуют требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствуют условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Учебные аудитории для проведения лекций, практических занятий, выполнения курсовых работ (проектов), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации (переносной мультимедийный проектор, переносной компьютер).

Для проведения занятий лекционного типа имеются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (презентации, графические материалы, видеоматериалы). Для проведения практических занятий используется раздаточный материал.

Для организации самостоятельной работы имеется помещение, оснащенное компьютерной техникой с подключением к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Технические требования к оборудованию для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий:

колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камеры (для участия в видеоконференции);

для ведущего: компьютер с процессором Intel Core 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом

РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте»

Д.С. Танифа

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов