

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Мониторинг экономической деятельности

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 21.07.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является системное представление о комплексном подходе к оценке экономической деятельности транспортной компании и методах аналитического обоснования управленческих решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях на основе мониторинга экономической деятельности.

Задачи дисциплины:

изучение основных принципов мониторинга экономической деятельности

изучение методов комплексного анализа экономической деятельности транспортной компании;

изучение теоретических основ и практических аспектов анализа деятельности транспортной компании;

изучение особенностей, принципов и методов экономической оценки деятельности транспортной компании;

исследование экономической деятельности транспортной компании;

анализ продаж транспортной компании;

приобретение навыков анализа эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании;

освоение методов оценки эффективности использования инвестиционных ресурсов транспортной компании;

использование методов анализа себестоимости и расходов транспортной компании;

анализ финансовых результатов работы транспортной компании.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения профессиональных задач с использованием современного инструментария;

ПК-1 - Способен проводить комплексный экономический анализ и планирование деятельности транспортных организаций, управлять затратами и эффективностью бизнес-процессов с применением методов контроллинга и цифровых инструментов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины;
- значение и роль мониторинга экономической деятельности в условиях цифровой экономики;
- сущность и значение мониторинговой деятельности его роль в управлении транспортной компанией;
- цели и задачи мониторинга экономической деятельности транспортной компании;
- методологию мониторинга экономической деятельности транспортной компании;
- принципы использования результатов мониторинга экономической деятельности для целей выработки и обоснования управленческих решений;

Уметь:

- ставить конкретные задачи мониторинга экономической деятельности транспортной компании;
- использовать на практике инструментальный мониторинг экономической деятельности транспортной компании с применением цифрового инструментария;
- подбирать методы мониторинга экономической деятельности транспортной компании;
- выявлять резервы повышения эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании;
- формулировать выводы по результатам мониторинга экономической деятельности транспортной компании;

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для целей мониторинга экономической деятельности транспортной компании;
- навыками самостоятельных аналитических исследований экономической деятельности транспортной компании;
- способностями выявлять и анализировать проблемные ситуации при мониторинге экономической деятельности транспортной компании в условиях цифровой экономики;
- навыками аргументированного формулирования решений, принимаемых по результатам мониторинга экономической деятельности транспортной компании

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 160 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические основы экономической оценки деятельности транспортной компании Рассматриваемые вопросы: - Значение и задачи экономической оценки деятельности транспортной компании в условиях цифровой экономики;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Классификация показателей экономической оценки деятельности транспортной компании; - Организация экономической оценки деятельности транспортной компании;
2	Основные элементы экономической оценки деятельности транспортной компании Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> - Анализ продаж транспортной компании - Анализ обеспеченности трудовыми ресурсами транспортной компании - Анализ эффективности использования внеоборотных активов и инвестиционной деятельности транспортной компании - Анализ эффективности использования оборотных средств транспортной компании - Анализ финансовых результатов деятельности транспортной компании - Анализ финансового состояния транспортной компании - Применение цифрового инструментария в различных видах анализа
3	Комплексная экономическая оценка деятельности транспортной компании Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> - Основы комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании; - Выявление резервов повышения эффективности деятельности транспортной компании в условиях цифровой экономики
4	Показатели в мониторинге экономической деятельности Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> - Классификация моделей в экономической оценке деятельности - Основные подходы к выбору модели
5	Экономические показатели в системе управления транспортом Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> Особенности формирования экономических показателей транспорта Формирование и мониторинг экономических результатов в организациях транспорта
6	Основные приемы анализа хозяйственной деятельности Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> - Сравнение показателей в экономической оценке деятельности - Варианты сравнения в экономической оценке деятельности - Сопоставимость показателей в экономической оценке деятельности
7	Основы экономического моделирования деятельности Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> - Экономическое моделирование - Понятие элиминирования - Определение порядка записи формул в экономической оценке деятельности
8	Мониторинг эффективности проектов развития на транспорте Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> Инновационная и инвестиционная деятельность на транспорте как форма реализации проектов развития Мониторинг показателей эффективности проектов развития Мониторинг риска при оценке эффективности проектов развития
9	Бюджетирование в транспортных компаниях как основа мониторинга экономической деятельности Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> Организация бюджетирования в транспортных компаниях Принципы формирования системы бюджетирования Основные компоненты системы бюджетирования Формирование механизма управления на основе бюджетирования Процессно-ориентированное бюджетирование

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
10	Мониторинг показателей использования основных средств и оборотного капитала Рассматриваемые вопросы: Мониторинг основных средств и их структуры Мониторинг износа и амортизации основных средств Мониторинг показателей использования основных средств Мониторинг использования оборотного капитала на транспорте
11	Мониторинг спроса на перевозки Рассматриваемые вопросы: Задачи и особенности мониторинга перевозок грузов и пассажиров в современных условиях Мониторинг обследования районов тяготения транспортных предприятий Особенности мониторинга пассажирских перевозок
12	Мониторинг выполнения планов научно-технического развития транспортного комплекса Рассматриваемые вопросы: Мониторинг инновационной деятельности как формы реализации стратегических направлений научно-технического развития Стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса Особенности инновационных процессов на железнодорожном транспорте

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Показатели в экономической оценке деятельности В результате выполнения практического задания студент получает навыки классификации моделей в экономической оценке деятельности, а также изучает основные подходы к выбору модели
2	Основные приемы анализа хозяйственной деятельности В результате выполнения практического задания студент получает навыки сравнения и выбора варианта сравнения показателей в экономической оценке деятельности.
3	Практические аспекты экономической оценки деятельности транспортной компании В результате выполнения практического задания студент получает навыки экономической оценки деятельности транспортной компании
4	Практические аспекты экономической оценки деятельности транспортной компании В результате выполнения практического задания студент получает навыки систематизации показателей экономической оценки деятельности транспортной компании в условиях цифровой экономики
5	Мониторинг продаж транспортной компании В результате выполнения практического задания студент получает навыки анализа динамики выручки и факторов ее определяющих, качества транспортной продукции с применением цифрового инструментария
6	Мониторинг эффективности использования производственных ресурсов транспортной компании В результате выполнения практического задания студент получает навыки анализа эффективности использования трудовых ресурсов, эффективности использования внеоборотных активов и

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	инвестиционной деятельности и эффективности использования оборотных средств с применением цифрового инструментария
7	Мониторинг финансового состояния транспортной компании В результате выполнения практического задания студент получает навыки анализа финансовых результатов, финансовой устойчивости с применением цифрового инструментария
8	Комплексная экономическая оценка деятельности транспортной компании В результате выполнения практического задания студент получает навыки мониторинга экономической деятельности на основе комплексной экономической оценки деятельности транспортной компании и определения резервов повышения эффективности деятельности транспортной компании в условиях цифровой экономики
9	Основы мониторинга эффективности: сущность, значение, методы оценки В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки внетранспортного эффекта при определении показателей эффективности
10	Мониторинг конкурентоспособности транспортной компании В результате выполнения практического задания студент получает навыки экономической оценки конкурентоспособности транспортной компании
11	Мониторинг эффективности проектов развития на транспорте В результате выполнения практического задания студент определяет инновационную и инвестиционную деятельность на транспорте как форму реализации проектов развития
12	Мониторинг в системе бюджетирования в транспортных компаниях В результате выполнения практического задания студент получает навыки мониторинга экономической деятельности на основе бюджетирования в транспортных компаниях
13	Мониторинг в системе бюджетирования в транспортных компаниях В результате выполнения практического задания студент определяет механизм экономической деятельности на основе мониторинга
14	Мониторинг использования основных средств и оборотного капитала В результате выполнения практического задания студент получает навыки мониторинга показателей износа и амортизации основных средств, показателей использования основных и оборотных средств
15	Мониторинг спроса на грузовые и пассажирские перевозки В результате выполнения практического задания студент изучает концепцию транспортного маркетинга и принципы мониторинга спроса на грузовые и пассажирские перевозки
16	Особенности цифрового инструментария мониторинга грузовых перевозок на транспорте В результате выполнения практического задания студент овладевает навыками мониторинга грузовых перевозок с использованием цифрового инструментария
17	Мониторинг использования производственных ресурсов В результате выполнения практического задания студент определяет эффективность использования производственных ресурсов
18	Мониторинг научно-технического развития транспортного комплекса В результате выполнения практического задания студент получает навыки использования методов форсайта транспорта, учится определять стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям Работа с лекционным материалом

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	Работа с литературой Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Варианты:

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Курск-Тула-Москва методом факторного анализа

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Кочетовка-Рыбное-Москва методом факторного анализа

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Ворожба-Унеча-Орша методом факторного анализа

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Касторная-Узловая-Москва методом факторного анализа

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Курск-Тула-Москва методом цепных подстановок

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Кочетовка-Рыбное-Москва методом цепных подстановок

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Ворожба-Унеча-Орша методом цепных подстановок

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Касторная-Узловая-Москва методом цепных подстановок

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Курск-Тула-Москва индексным методом

Экономическая оценка деятельности компании по перевозке на направлении Кочетовка-Рыбное-Москва индексным методом

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/ п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П.	Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280359/ (Дата обращения:20.05.2026).

	Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В. Метелкин, В. П. Третьяк, Е. А. Иванова, М. Г. Данилина, В. В. Жаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с.	
2	Терешина, Н. П. Экономическая оценка инвестиций в транспортном комплексе : Учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин. – Москва : ФГБУ ДПО "Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2024. – 352 с.	Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/289648/ (Дата обращения:15.05.2026).
3	Подсорин В.А., Дунаев М.В. Экономическая оценка деятельности компаний: Учебно- методическое пособие к курсовой работе. – М.: МИИТ, 2023. – 56 с.	http://library.mii.ru/bookscatalog/2023/EODK_YMP_po_KR.pdf (дата обращения: 14.05.2026) - Текст электронный
4	Структура и правила оформления курсовых работ (проектов),	https://library.mii.ru/bookscatalog/2024/MU_oformlenie_VKR_i_dr.2025.pdf (дата обращения 09.06.2026) — Текст : электронный

отчетов по практикам и выпускных квалификационных работ / Е.А. Иванова, Н.В. Королькова, Т.А. Флягина – М.: РУТ (МИИТ). – 2025. – 44 с.	
---	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://rut-www.mii.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.mii.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

М.В. Дунаев

доцент, к.н. кафедры «Экономика и
управление на транспорте»

Н.Э. Шарифова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов