

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Мореходная астрономия»**

Специальность:	<u>26.05.05 – Судовождение</u>
Специализация:	<u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер-судоводитель</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Дисциплина «Мореходная астрономия» относится к части образовательной программы, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе в 8 семестре и 5 курсе в 9 семестре по очной форме обучения.

Для освоения материала дисциплины «Мореходная астрономия» обучающийся должен знать фундаментальные разделы навигации, математических основ судовождения, математики в объеме, необходимом для владения математическими методами обработки информации, статистики.

Для освоения материала дисциплины «Мореходная астрономия» обучающийся должен быть способен самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий, новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности.

Предшествующими для нее являются дисциплины «Математика», «Физика», «Информатика», «География водных путей», «Математические основы судовождения», «Гидрометеорологическое обеспечение судовождения» и отдельные разделы дисциплины «Навигации и лоции».

Дисциплина «Мореходная астрономия» является предшествующей для основной дисциплины «Маневрирование и управление судном».

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Мореходная астрономия" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1	Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна
ПК-18	Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Информационно-коммуникативные технологии (ИКТ).

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: Видимое движение светил

### РАЗДЕЛ 2

Мореходная астрономия в аварийных условиях