

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Морское право» Юридического института

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Морское и речное право»

Специальность:	26.05.05 – Судовождение
Специализация:	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Квалификация выпускника:	Инженер-судоводитель
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

1. Цели освоения учебной дисциплины

Мировой океан используется человечеством в течение тысяч лет для разнообразной деятельности и в основном для перевозки грузов и людей по морским путям и для добычи различных природных ресурсов. Специфика большинства отношений, складывающихся при разнообразной деятельности людей в Мировом океане, обусловлена использованием морских судов, сопряженностью такой деятельности с определенным риском, международным характером большинства отношений, связанных с использованием Мирового океана. Использование судов в торговом мореплавании в большинстве случаев выходит за пределы одного государства, в связи с чем, в отношения, возникающие из торгового мореплавания, вовлекаются различные государства, их граждане и организации. Необходимость в специальном правовом регулировании отношений, связанных с использованием Мирового океана, возникает тогда, когда к таким отношениям невозможно применить общие нормы гражданского, административного, трудового и других отраслей права. Поэтому морское право можно определить как - совокупность специальных норм, установленных для регулирования отношений, возникающих в связи с различными видами человеческой деятельности в Мировом океане.

Основная цель изучения курса «Морское право» состоит в том, чтобы дать студентам научные основы знаний по морскому праву как самостоятельной комплексной отрасли российского права, системы понятий, принципов и закономерностей, методов и средств для использования в практической работе.

Основные задачи изучения курса «Морское право» состоят в приобретении студентами знаний в области морского права и усвоении содержания и природы норм морского права, соотношения норм морского права с нормами других отраслей права, ознакомлении с основными международными договорами в области торгового мореплавания.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Морское и речное право" относится к блоку 1 "Гуманитарный, социальный и экономический цикл" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-10	способностью научно анализировать социально значимые проблемы и процессы, умением использовать на практике методы гуманитарных, социальных и экономических наук в различных видах профессиональной и социальной деятельности
ПК-2	способностью самостоятельно приобретать знания в области судоходства, понимать научно-технические, правовые и экономические проблемы водного транспорта
ПК-7	готовностью применять знания национальных и международных требований по безопасности судна, экипажа, предотвращению загрязнения окружающей среды

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 50 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 50 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа-лекция, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе – для решения проблемных задач, основанных на коллективных способах обучения, и для проведения компьютерного тестирования. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (6час.) относится отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Понятие, предмет и источники транспортного права

Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права: международные договоры, обычаи, транспортное законодательство. Система и структура транспортного законодательства. Международные организации в сфере транспорта.

Устный опрос

РАЗДЕЛ 2

Конвенция ПДНВ IMO

Порядок наступления административной ответственности за правонарушения в транспортной и автодорожной сфере. Стадии рассмотрения, порядок вынесения, обжалования и исполнения постановления по административному делу. Порядок назначения, виды, содержание и оценку доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по административным делам в транспортной сфере.

Устный опрос

РАЗДЕЛ 3

Приложение МАРПОЛ

Система международных договоров, регулирующих вопросы перевозки грузов. Многосторонние и двусторонние соглашения. Понятие международной перевозки груза.

Контрольные вопросы по
результатам практических
и лабораторных занятий

РАЗДЕЛ 4

Договор перевозки пассажира и багажа, общие положения

Понятие договора перевозки пассажира и багажа. Элементы обязательства по перевозке. Права и обязанности сторон. Основания прекращения договора перевозки. Претензии и иски. Сроки, содержание и порядок предъявления искового заявления в суд о возмещении материального и морального вреда.

Контрольные вопросы по
результатам практических
и лабораторных занятий

РАЗДЕЛ 5

Уголовная ответственность за транспортные преступления

Основания и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления. Особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях. Порядок назначения, виды, содержание и оценку доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по уголовным делам в транспортной сфере.

Контрольные вопросы по
результатам практических
и лабораторных занятий

РАЗДЕЛ 6

Правила перевозки опасных грузов на транспорте. Договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении

Международно-правовое регулирование перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов. Перевозка опасных грузов различными видами транспорта. Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти, регулирующие вопросы перевозки опасных грузов. Определение понятия договора прямого смешанного сообщения. Виды прямых смешанных перевозок, их практическая реализация. Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, иные нормативные акты, регулирующие эти отношения.

Контрольные вопросы по
результатам практических
и лабораторных занятий

РАЗДЕЛ 7

Договор транспортной экспедиции

Определение и содержание договора, обязанности сторон по договору, ответственность сторон по договору, претензии и иски. ГК РФ, Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» 2003 г.

Контрольные вопросы по
результатам практических
и лабораторных занятий