

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Мосты на железных дорогах**

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Управление техническим состоянием железнодорожного пути
Форма обучения:	Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения учебной дисциплины является обучение студентов методам комплексного проектирования мостов для железных дорог с учетом многообразия силовых и природных условий, поиску оптимальных схем сооружений, самостоятельному решению вопросов расчета и конструирования основных несущих элементов с учетом способов их изготовления и постройки. Цель дисциплины «Мосты на железных дорогах» — сформировать у обучающихся комплекс знаний, умений и навыков, необходимых для обеспечения безопасности, надёжности и длительного срока службы мостовых сооружений на железнодорожном транспорте. Основные задачи дисциплины включают: изучение теоретической базы инженерных решений в области строительства и эксплуатации железнодорожных мостов и труб; освоение методов проектирования, расчёта и конструирования мостовых сооружений; формирование навыков выполнения изысканий, технико?экономического анализа и принятия обоснованных проектных решений; овладение современными технологиями

строительства, ремонта и реконструкции мостовых конструкций; понимание принципов эксплуатации и мониторинга состояния искусственных сооружений для бесперебойной и безопасной работы железнодорожного транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов).