

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Мультимодальные транспортные системы

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 24.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Мультимодальные транспортные системы" исследует организацию, управление и оптимизацию перевозок грузов и пассажиров с использованием нескольких видов транспорта в рамках единой транспортной цепи. Рассматриваются принципы взаимодействия различных транспортных систем, технологии перевалки грузов, нормативно-правовые аспекты и современные тенденции развития мультимодальных перевозок.

Цель освоения дисциплины: сформировать у студентов комплексное понимание принципов организации мультимодальных перевозок и развить навыки проектирования оптимальных транспортных цепей с учетом технических, экономических и экологических факторов.

Задачи освоения дисциплины:

- Изучить основные виды мультимодальных перевозок и их особенности.
- Освоить принципы взаимодействия различных видов транспорта в единой цепи.
- Анализировать нормативно-правовую базу (международные и российские стандарты).
- Исследовать современные технологии перевалки грузов (контейнерные терминалы, кросс-докинг).
- Разрабатывать схемы мультимодальных перевозок для различных типов грузов.
- Рассчитывать экономическую эффективность мультимодальных цепей (стоимость, время доставки).
- Оценивать экологическое воздействие мультимодальных перевозок.
- Применять информационные системы (TMS, ГЛОНАСС/GPS) для управления перевозками.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к выполнению отдельных работ при разработке проектов развития транспортной системы агломераций;

ПК-2 - Способен разрабатывать предложения по развитию транспортной системы агломерации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- структуру транспортной системы, особенности видов транспорта;
- методы управления транспортными процессами;
- порядок взаимодействия видов транспорта;
- условия поставки, применяемых на разных видах транспорта
- технологию организации и управления мультимодальными перевозками;
- технологии работы видов транспорта;
- информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки.

Уметь:

- анализировать состояние транспортных систем;
- оптимизировать транспортные процессы;
- применять нормативно-правовые документы в области мультимодальных систем транспортировки и технологий;
- выбирать оптимальную транспортно-технологическую схему доставки;
- разрабатывать стратегии для повышения эффективности транспортных операций;
- оценивать и управлять рисками, связанными с грузоперевозками;
- проводить маркетинговые исследования в области транспортных услуг;

Владеть:

- приемами моделирования транспортных процессов;
- методами оптимизации процессов взаимодействия видов транспорта и обслуживания потребителей транспортных услуг;
- технологиями управления транспортно-логистической деятельностью
- инструментами анализа и прогнозирования транспортных потоков;
- стратегиями разработки и реализации эффективных логистических цепочек;
- системами мониторинга и контроля за движением транспортных средств;

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 120 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Мультиmodalный транспорт 1.1 Мультиmodalные транспортные системы 1.2 Особенности видов транспорта единой транспортной системы 1.3 Технологии работы видов транспорта 1.4 Мультиmodalные перевозки и интерmodalные транспортные технологии
2	Организация мультиmodalных транспортных систем 2.1 Мультиmodalные транспортные системы 2.2 Системы перегрузочных работ 2.3 Нормативно-правовые документы в области мультиmodalных систем транспортировки и технологий
3	Формирование стратегии для мультиmodalной транспортировки 3.1 Доставка груза

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	3.2 Информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки 3.3 Страхование как метод обеспечения защиты от рисков
4	Политика в области транспорта и развития мультимодальных транспортных систем 4.1 Транспортная политика в России 4.2. Терминальная система и терминальные сети. Риски в условиях поставок.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Мультимодальный транспорт 1.1 Технология работы железнодорожного транспорта. 1.2 Технология работы автомобильного. 1.3 Технология работы внутренневодного транспорта. 1.4 Технология работы морского транспорта. 1.5 Технология работы воздушного транспорта. 1.6. Технология работы трубопроводного транспорта
2	Организация мультимодальных транспортных систем 2.1 Определение условий поставки, применяемых на разных видах транспорта 2.2. Мультимодальные перевозки: понятия и особенности 2.3. Роль логистики в организации мультимодальных транспортных систем 2.4. Инфраструктура мультимодальных транспортных систем 2.5. Правовые аспекты организации мультимодальных транспортных систем
3	Формирование стратегии для мультимодальной транспортировки 3.1 Выбор оптимальной транспортно-технологической схемы доставки 3.2. Оценка затрат и выгод мультимодальных перевозок 3.3. Управление рисками в мультимодальных перевозках 3.4. Интеграция информационных технологий в мультимодальные перевозки 3.5. Устойчивое развитие и экологические аспекты мультимодальных перевозок
4	Политика в области транспорта и развития мультимодальных транспортных систем 4.1. Транспортные узлы. Эффективность управления перевозками 4.2. Единый грузовой распределительный центр. Информационные технологии 4.3. Политика в области транспорта и ее влияние на развитие мультимодальных систем 4.4. Инновации в области мультимодальных перевозок 4.5. Социальные аспекты развития мультимодальных транспортных систем
5	Технологии стыковки видов транспорта в мультимодальных системах 5.1. Принципы организации перевалочных пунктов 5.2. Унифицированные системы грузопереработки (контейнеры, пакеты, трейлеры) 5.3. Синхронизация графиков работы разных видов транспорта 5.4. Автоматизированные системы управления перегрузочными процессами 5.5. Стандартизация документооборота при перевалке грузов 5.6. Контроль качества при перегрузочных операциях
6	Международные стандарты и нормативы мультимодальных перевозок 6.1. Международные конвенции и соглашения (CMR, COTIF, Гаагские правила) 6.2. Таможенное регулирование в мультимодальных перевозках 6.3. Стандарты безопасности и экологии (ISO, SOLAS, MARPOL) 6.4. Особенности страхования грузов в международных перевозках

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	6.5. Разрешительная система для опасных и специальных грузов 6.6. Санитарные и фитосанитарные нормы
7	Экономическое обоснование мультимодальных перевозок 7.1. Методика расчета полной стоимости перевозки 7.2. Факторы, влияющие на себестоимость перевозки 7.3. Оптимизация транспортных издержек в цепи поставок 7.4. Методы оценки эффективности мультимодальных схем 7.5. Государственное регулирование тарифов 7.6. Льготы и преференции для мультимодальных операторов
8	Информационное обеспечение мультимодальных перевозок 8.1. Современные телематические системы 8.2. Электронный документооборот (EDI, CMR электронная) 8.3. Платформы для управления цепями поставок 8.4. Технологии блокчейн в логистике 8.5. Искусственный интеллект в планировании маршрутов 8.6. Системы мониторинга и прогнозирования грузопотоков

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к текущему контролю.
3	Изучение дополнительной литературы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Складская и транспортная логистика в цепях поставок: Учебное пособие. Стандарт третьего поколения. — СПб.: Питер, 2015. — 400 с.; ISBN 978-6-496-01205-8	https://7books.ru/o-malikov-skladskaya-i-transportnaya-logistika-v-cepuyakh-postavok-978-5-496-01205-8/
2	Организация и управление мультимодальными перевозками с учетом комплексного развития материально-технической базы : учебное пособие / составители В. А. Оленцевич [и др.]. — Иркутск : ИрГУПС, 2019. — 124 с.	https://e.lanbook.com/book/157940
3	Взаимодействие видов транспорта : учебное пособие / С. П. Вакуленко, А. В. Колин, Н. Ю. Евреенова, М. Н. Прокофьев. - Москва : РУТ (МИИТ), 2020. - 156 с.	https://znanium.ru/read?id=415367

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

Система автоматизированного проектирования Autocad.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Е.Г. Комкова

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов