

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Мультимодальные транспортные технологии»

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Управление международными перевозками</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теории и практики организации и функционирования мультимодальных транспортно-логистических систем, особенности выполнения грузовых и коммерческих операций при мультимодальных перевозках, в том числе в международном сообщении;
- изучение студентами передовых технологических решений организации перевозок с участием различных видов транспорта, инфраструктурного и информационного обеспечения мультимодальных перевозок.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методологией проектирования интермодальных транспортно-технологических систем, оценки качества мультимодальных перевозок;
- формирование навыков выработки решений по повышению эффективности технологических операций при мультимодальных перевозках.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Мультимодальные транспортные технологии" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-11	Готов к определению оптимальных технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических цепей доставки экспортно-импортных грузов и отдельных их звеньев, к предоставлению грузовладельцам услуг по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств при организации перевозок в международном сообщении
--------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные), а также с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 8 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и

задания практического содержания (решение задач, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые устные опросы..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Понятие и характеристика мультимодальных транспортных технологий

- понятие мультимодальных транспортных технологий;
- эволюция развития мультимодальных транспортно-логистических систем;
- инфраструктура мультимодальных транспортных систем;
- оценка качества мультимодальных транспортных технологий.

РАЗДЕЛ 2

Особенности применения мультимодальных транспортных технологий

- технологические особенности;
- коммерческие особенности;
- правовые особенности;
- экологические особенности;
- особенности применения мультимодальных транспортных технологий в международном сообщении.

РАЗДЕЛ 3

Повышение эффективности мультимодальных перевозок

- методы оптимизация перевозок с участием нескольких видов транспорта;
- методы оптимизации выполнения погрузочно-разгрузочных работ;
- методы оптимизации работы мультимодальных транспортно-логистических систем.

РАЗДЕЛ 4

Информационное обеспечение деятельности мультимодальных транспортно-логистических систем

- информационные системы организации взаимодействия участников мультимодальных перевозок;
- применение цифровых технологий для повышения эффективности мультимодальных перевозок.

РАЗДЕЛ 5

Применение мультимодальных технологий в организации контейнерных перевозок

- понятие и характеристика контейнерных перевозок;
- технологические особенности организации контейнерных перевозок;
- методы повышения эффективности контейнерных перевозок.

РАЗДЕЛ 6

Применение мультимодальных технологий в организации комбинированных перевозок

- понятие и характеристика комбинированных перевозок;
- технологические особенности организации комбинированных перевозок;
- методы повышения эффективности комбинированных перевозок.

РАЗДЕЛ 7

Применение мультимодальных технологий в организации контрейлерных перевозок

- понятие и характеристика контрейлерных перевозок;
- технологические особенности организации контрейлерных перевозок;
- методы повышения эффективности контрейлерных перевозок.

РАЗДЕЛ 8

- Применение мультимодальных технологий в организации синхромодальных перевозок
- понятие и характеристика синхромодальных перевозок;
 - технологические особенности организации синхромодальных перевозок;
 - методы повышения эффективности синхромодальных перевозок.