

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Навигационная безопасность и оценка риска в судовождении**

Специальность: 26.05.05 – Судовождение

Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина «Навигационная безопасность плавания» относится к части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений. Изучается на 3 курсе (семестр 6) очной формы.

Для освоения материала дисциплины «Навигационная безопасность плавания» обучающийся должен знать фундаментальные разделы Навигации и Маневрирование и управление судном, Математики в объеме, необходимом для владения математическими методами обработки информации, статистики.

Для освоения материала дисциплины «Навигационная безопасность плавания» обучающийся должен быть способен самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий, новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности.

Для изучения курса «Навигационная безопасность плавания» предшествующими являются дисциплины «Математика», «Физика», «Информатика», «География водных путей», «Математические основы

судовождения», «Гидрометеорологическое обеспечение судовождения» и отдельные разделы дисциплины «Навигации и лоции».

Начальные темы дисциплины «Навигационная безопасность плавания» являются предшествующими для изучения отдельных разделов дисциплин «Технические средства судовождения», «Предупреждение столкновений судов», «Организация службы на морских судах», «Навигации и лоции».

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).