

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра      «Машиноведение, проектирование, стандартизация и  
сертификация»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Надежность в транспортном комплексе»**

Направление подготовки:	<u>23.03.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы</u>
Профиль:	<u>Стандартизация и метрология в транспортном комплексе</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Целью изучаемого курса является формирование основ знаний, умений и навыков, необходимых для оценки надежности транспортных и систем, в том числе причин возникновения отказов элементов их конструкций, оптимизации процессов проектирования, изготовления, эксплуатации и ремонта машин с целью улучшения показателей надежности и качества. В результате изучения дисциплины должны быть сформированы методологическая, информационная и организационная основы для последующего использования при решении практических задач.

Предметом изучения дисциплины являются рассматриваемые в комплексе методологические основы и математические методы теории надежности технических систем.

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Надежность в транспортном комплексе" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

## **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

## **5. Образовательные технологии**

Преподавание учебной дисциплины осуществляется в форме лекционных, практических и лабораторных занятий. При проведении занятий используются электронные иллюстративные материалы по тематике дисциплины, электронные лекции, рассматриваются конкретные задачи надёжности технических систем с презентацией. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Интерактивные технологии применяются при изучении отдельных тем курсу, подготовке к текущему и промежуточному видам контроля. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 4 раздела, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, собеседование на практических занятиях..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

#### **Введение**

Тема: Надежность – как один из главных показателей объекта.

Опрос на практических занятиях

### **РАЗДЕЛ 2**

Понятие надёжности, классификация отказов.

Тема: Понятия – свойство объекта, отказа, основной функции, надежности.

Тема: Классификация отказов.

### РАЗДЕЛ 3

Надежность систем.

Тема: Понятия системы, элемента, взаимосвязи элементов с позиций надежности.

Системы с последовательным соединением элементов.

Тема: Системы с параллельным и последовательно-параллельным соединением элементов

### РАЗДЕЛ 4

Показатели надежности

Тема: Показатели безотказности.

Тема: Показатели долговечности.

Тема: Показатели сохраняемости

Тема: Показатели ремонтопригодности, комплексные показатели

Экзамен