

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
15.04.01 Машиностроение,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Надежность и диагностика технологических систем

Направление подготовки: 15.04.01 Машиностроение

Направленность (профиль): Технология машиностроения

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 87771

Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Надежность и диагностика технологических систем» является:

- обучение студентов основам положениям теории надёжности, её применения в практической деятельности для анализа и расчёта показателей надёжности тягового подвижного состава.

Задачей освоения учебной дисциплины «Надежность и диагностика технологических систем» является:

- приобретение студентами профессиональных компетенций и установление связи между естественнонаучными и специальными дисциплинами.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен к разработке технологических процессов, выбору материалов и оборудования машиностроительных производств.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- математические и статистические методы для оценки и анализа показателей надёжности изделий машиностроительной отрасли
- методы стандартных испытаний по определению физико-механических свойств и технологических показателей используемых материалов и готовых изделий

Уметь:

- использовать математические и статистические методы для оценки и анализа показателей надёжности изделий машиностроительной отрасли.
- разрабатывать методы стандартных испытаний по определению физико-механических свойств и технологических показателей используемых материалов и готовых изделий

Владеть:

- математическими и статистическими методами для оценки и анализа показателей надёжности изделий машиностроительной отрасли
- методологией технологического обеспечения качества и инновационному управлению машиностроительным производством

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№4	№5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	50	10	40
В том числе:			
Занятия лекционного типа	14	4	10
Занятия семинарского типа	36	6	30

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 202 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы теории вероятностей и математической статистики Основы теории вероятностей и математической статистики - История развития теории надежности. Термины и определения

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- основы теоремы теории вероятностей; - распределение случайных величин; - числовые характеристики распределений случайных величин; - краткие сведения о статистических методах обработки экспериментальных данных
2	Основы теории вероятностей и математической статистики Физические основы теории надежности - причины изменения работоспособного состояния подвижного состава; - факторы, влияющие на надежность объектов при их эксплуатации - статистические методы обработки экспериментальных данных о надёжности тягового подвижного состава; - разработка методов получения научно обоснованных выводов о массовых явлениях и процессах из анализа данных наблюдений или экспериментов, в т.ч. производственных экспериментов - наблюдение за эксплуатацией объектов, составляющих генеральную совокупность; - статистическая оценка параметров генеральной совокупности.
3	Основы теории вероятностей и математической статистики Безотказность подвижного состава - отказ и безотказная работа; - средняя наработка до отказа технических объектов. Показатели безотказности невосстанавливаемых технических объектов - статистическая оценка вероятности безотказной работы и средней наработки до отказа технических объектов; - гамма-процентная наработка до отказа технических объектов; - гамма-процентная наработка до отказа технических объектов; - интенсивность отказов технических объектов - статистическая оценка интенсивности отказов технических объектов; - зависимость интенсивности отказов от наработки - взаимосвязь между показателями безотказности невосстанавливаемых технических объектов; - экспоненциальный закон надежности технических объектов; - простейший поток отказов технических объектов Расчёт показателей безотказности восстанавливаемых элементов - средняя наработка между отказами; - статистическая оценка параметра потока отказов технических объектов; - статистическая оценка средней наработки между отказами технических объектов. - взаимосвязь между показателями безотказности восстанавливаемых технических объектов
4	Физические основы теории надежности Основы ремонтпригодности оборудования подвижного состава - ремонтпригодность как одно из важнейших свойств конструкции технических объектов; - понятия и терминология в области ремонтпригодности машин; - характеристика факторов, определяющих ремонтпригодность технических объектов
5	Физические основы теории надежности Показатели ремонтпригодности технических объектов - вероятность восстановления; - среднее время восстановления; - статистическая оценка вероятности восстановления и времени восстановления; - интенсивность восстановления; - статистическая оценка интенсивности восстановления; - гамма-процентное время восстановления
6	Физические основы теории надежности Сохраняемость и долговечность подвижного состава. Показатели сохраняемости - гамма-процентный срок сохраняемости; - коэффициент технической готовности;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- коэффициент внутренней готовности, коэффициент оперативной готовности⁴ - гамма-процентный ресурс; - гамма-процентный срок службы; - назначенный и рекомендуемый срок службы
7	Безотказность подвижного состава Анализ надежности подвижного состава в эксплуатации Рассматриваемые вопросы: - определение показателей безотказности оборудования подвижного состава по информации о контролируемых параметрах; - надежность устройства на основании надежности отдельных элементов при их различных соединениях

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Гамма-процентная наработка до отказа технических объектов Рассматриваемые вопросы: - Оценка вероятностей безотказной работы и гамма-процентной наработке до отказа.
2	Простейший поток отказов технических объектов Рассматриваемые вопросы: - расчет показателей безотказности; - расчет функции вероятностей безотказной работы, вероятности отказов и среднее значение наработки до отказа.
3	Показатели безотказности восстанавливаемых технических объектов Рассматриваемые вопросы: - Расчет функции вероятностей безотказной работы, вероятности отказов и среднее значение наработки до отказа восстанавливаемых технических объектов.
4	Показатели ремонтпригодности технических объектов. Экспоненциальный закон распределения времени восстановления Рассматриваемые вопросы: - определение закона распределения продолжительности непланового ремонта
5	Показатели долговечности Рассматриваемые вопросы: - определение величины 90-го ресурса
6	Имитационное моделирование Рассматриваемые вопросы: - определение оптимального количества локомотивов для обслуживания заданного потока поездов с использованием статистической (имитационной) модели.
7	Статистические методы обработки экспериментальных данных о надёжности ТПС Рассматриваемые вопросы: - построение гистограммы, теоретической функции плотности распределения наработки до ремонта и подбор вида закона распределения
8	Основы теории марковских процессов Рассматриваемые вопросы: - составление графа переходов для заданной матрицы переходов; - запись уравнения Маркова для рассматриваемого графа переходов;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- расчёт вероятности нахождения системы в каждом состоянии до момента, когда эти вероятности перестанут изменяться с увеличением номера шага расчета; - построение зависимости вероятностей нахождения системы в каждом из состояний от номера шага расчета.
9	Основы теории марковских процессов Рассматриваемые вопросы: - расчёт вероятности безотказной работы и среднюю наработку до отказа системы, имеющей различную схему соединения элементов
10	Расчёт показателей безотказности систем при последовательном, параллельном и смешанном соединении элементов Рассматриваемые вопросы: - рассчитать вероятность безотказной работы и среднюю наработку до отказа системы, имеющей следующую надёжностную схему соединения элементов.
11	Расчёт надёжности систем с использованием теории непрерывных марковских процессов Рассматриваемые вопросы: - расчет надёжности системы при ненагруженном резервировании элементов; - резервирование с восстановлением работоспособности отказавших элементов; - определение вероятности безотказной работы системы.
12	Определение показателей безотказности оборудования подвижного состава по информации о контролируемых параметрах Рассматриваемые вопросы: - расчет функции распределения ресурса и определение гамма-процентного ресурса по информации о толщине зуба шестерни тягового редуктора; - расчет функции распределения ресурса и определение гамма-процентного ресурса по информации о прокате бандажа колесной пар

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Решение задач индивидуального задания
2	Работа с лекционным материалом с литературой, самостоятельное изучение разделов
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к контрольной работе.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем видов работ

1. Примерный перечень тем контрольных работ

Контрольные работы 1 часть:

1. Надёжность, как определяющее свойство технической системы, безотказность, ремонтпригодность, долговечность, сохраняемость – основные составляющие надёжности.
2. Отказы объектов, их классификация. Определение надёжности автоматизированных систем.
3. Показатели безотказности систем: вероятность безотказной работы, средняя наработка на отказ, интенсивность отказов, связь между ними.
4. Комплексные показатели безотказности и ремонтпригодности.
5. Потоки отказов: простейший стационарный и нестационарный пуассоновские потоки.
6. Основные законы распределения отказов при расчётах надёжности: Пуассона, экспоненциальный, Вейбулла, распределение Гаусса.
7. Способы преобразования сложных структурных схем надёжности.
9. Методы оценки надёжности систем при появлении внезапных и постепенных отказов.
10. Метод поправочных коэффициентов на условия при расчёте надёжности.

Контрольные работы 2 часть

1. Коэффициентный метод расчёта надёжности.
2. Расчёт надёжности механических систем по основным критериям.
3. Резервирование – основной метод повышения надёжности систем.
4. Виды резервирования. Расчёт надёжности систем при пассивном резервировании
5. Активный нагруженный резерв. Резервирование с дробной кратностью.
6. Мажоритарное резервирование. Анализ надёжности резервированных систем с учётом различного характера отказов устройств.
7. Оценка показателей надёжности восстанавливаемых систем со структурным резервированием.
8. Расчёт надёжности систем с информационной избыточностью.
9. Расчёт надёжности систем с временной избыточностью.

10. Расчёт надёжности систем с пополняемым и не пополняемым временными резервами.

2. Примерный перечень тем курсовых работ

- Определение вероятности безотказной работы машиностроительного изделия по вариантам:

1 литейное производство

2 механическое производство

3 сварочное производство

4 сборочное производство.

- Расчёт показателей надёжности тягового подвижного состава

5 электроподвижной состав

6 локомотивы

7 пассажирские вагоны

8 грузовые вагоны.

- Разработка комплекса ЗИП, как средство обеспечения заданного уровня надёжности системы (по вариантам):

9 литейно-механическое производство

10 сборочное производство.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Надёжность и диагностика технологических систем : учебник для вузов Ю. М. Зубарев, Е. В. Богданов Книга Санкт-Петербург : Лань , 2024	https://e.lanbook.com/book/436265 (дата обращения: 08.12.2025)
2	Основы теории надёжности : учебно-методическое пособие С. М. Овчаренко, Д. В. Балагин, О. В. Балагин. Книга Омск : ОмГУПС , 2022	https://e.lanbook.com/book/264482 (дата обращения: 09.12.2025)
3	Теория надёжности : методические указания И. В. Любимов Книга Санкт-Петербург : СПбГУ ГА им. А.А. Новикова , 2022	https://e.lanbook.com/book/297251 (дата обращения: 09.12.2025)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2. <http://www.library.ru/> - информационно-справочный портал Проект Российской государственной библиотеки.

3. <https://e.lanbook.com/> - Электронная библиотечная система «Лань».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Используется программное обеспечение, разработанное на кафедре «ТТМиРПС» РУТ (МИИТ).

св-во о гос регистрации 2013612899

св-во о гос регистрации 2014661002

св-во о гос регистрации 2014612538

2. Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <https://rut-miit.ru/>;

3. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия);

4. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Используется мультимедийная аудитория и компьютерный класс.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Транспортное машиностроение,
сертификация и управление
инновациями»

Ю.Ю. Комаров

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТМСУИ

М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова