

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика

**Научно-исследовательская работа (по теме выпускной
квалификационной работы)**

Направление подготовки: 38.04.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика организаций и отраслевых
комплексов

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Целями научно-исследовательской работы (по теме выпускной квалификационной работы) являются:

- развитие навыков самостоятельной научной работы и овладение методикой проведения исследований при решении проблем в области экономики;
- приобретение способности осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;
- приобретение способности планировать, анализировать и оценивать экономическую деятельность организации, а также учитывать особенности развития отраслевых комплексов;
- приобретение способности понимать сущность инновационных процессов в современных условиях, определять направления инновационной

деятельности компании и выполнять расчёты показателей экономической эффективности проектов развития.

- формирование способности самостоятельной постановки целей, задач, разработки методов выполнения научно-исследовательской работы по изучению экономических явлений, связанных с решением профессиональных задач в условиях цифровизации экономики.

Научно-исследовательская работа (по теме выпускной квалификационной работы) предназначена для подготовки выпускников к осуществлению профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы.

Задачами практики являются:

- получение данных и/или участие в процессах тактического и оперативного планирования деятельности организации;
- выявление проблемных ситуаций, влияющих на успешное достижение результатов деятельности объекта исследования;
- разработка и обоснование направлений инновационного развития организаций и/или отраслевых комплексов;
- получение данных и/или участие в процессах стратегического управления деятельностью организации, разработке и принятии стратегических экономико-управленческих решений;
- сбор теоретического и/или эмпирического материала для подготовки магистерской диссертации по направленности (профилю) образовательной программы;
- использование на практике современного цифрового инструментария для целей анализа производственно-экономических показателей эффективности проектов развития транспортно-логистических компаниях.

Способ проведения практики:

стационарная практика

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.