

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика

**Научно-исследовательская работа (по теме выпускной
квалификационной работы)**

Направление подготовки: 38.04.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика труда

Форма обучения: Очно-заочная

Общие сведения о практике.

Научно-исследовательская работа (по теме выпускной квалификационной работы) проводится для осуществления профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы, а также формирования универсальных компетенций, обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Целью научно-исследовательской работы (по теме выпускной квалификационной работы) обучающегося является развитие способностей самостоятельного осуществления научно-исследовательской деятельности, направленной на анализ рынка труда и внутренних трудовых ресурсов с использованием больших данных и эконометрических методов, оценку полученной информации, разработку экономически обоснованных решений по повышению эффективности работы предприятия, применение инструментов организационного проектирования, нормирования, оплаты и

стимулирования труда, а также обоснование инновационных подходов к повышению производительности труда на транспорте.

Задачами производственной практики являются:

- Закрепление и углубление теоретических знаний в сфере экономики труда, анализа рынка труда и управления человеческим капиталом на транспорте.

- Овладение современными инструментами поиска, сбора, обработки и интерпретации информации для анализа предметной области исследования магистерской диссертации с использованием больших данных и эконометрических методов.

- Приобретение опыта работы с организационно-управленческими технологиями, включая проведение опросов и иных эмпирических исследований в соответствии с темой магистерской диссертации, а также сбор и анализ информации о тенденциях цифровизации и прогнозных моделях потребности в кадрах для транспортной отрасли.

- Разработка проектов и мероприятий в исследуемой научной области при решении задач магистерской диссертации, включая оценку эффективности управленческих решений и обоснование инновационных подходов к повышению производительности труда на транспорте.

- Формирование обоснованных выводов по результатам выполненного научного исследования и составление отчета о прохождении практики в соответствии с требованиями.

Способ проведения практики:

стационарная практика

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.