

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа (по теме выпускной квалификационной работы)

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика организаций и отраслевых
комплексов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 21.02.2022

1. Общие сведения о практике.

Целями научно-исследовательской работы (по теме выпускной квалификационной работы) являются:

- развитие навыков самостоятельной научной работы и овладение методикой проведения исследований при решении проблем в области экономики;

- приобретение способности осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

- приобретение способности планировать, анализировать и оценивать экономическую деятельность организации, а также учитывать особенности развития отраслевых комплексов;

- приобретение способности понимать сущность инновационных процессов в современных условиях, определять направления инновационной деятельности компании и выполнять расчёты показателей экономической эффективности проектов развития.

- формирование способности самостоятельной постановки целей, задач, разработки методов выполнения научно-исследовательской работы по изучению экономических явлений, связанных с решением профессиональных задач в условиях цифровизации экономики.

Научно-исследовательская работа (по теме выпускной квалификационной работы) предназначена для подготовки выпускников к осуществлению профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы.

Задачами практики являются:

- получение данных и/или участие в процессах тактического и оперативного планирования деятельности организации;

- выявление проблемных ситуаций, влияющих на успешное достижение результатов деятельности объекта исследования;

- разработка и обоснование направлений инновационного развития организаций и/или отраслевых комплексов;

- получение данных и/или участие в процессах стратегического управления деятельностью организации, разработке и принятии стратегических экономико-управленческих решений;

- сбор теоретического и/или эмпирического материала для подготовки магистерской диссертации по направленности (профилю) образовательной программы;

- использование на практике современного цифрового инструментария

для целей анализа производственно-экономических показателей эффективности проектов развития транспортно-логистических компаниях.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-3 - Способен обобщать и критически оценивать научные исследования в экономике;

ПК-3 - Способен планировать и оценивать результаты экономической деятельности организации, выявлять внутренние резервы с учётом её экономического потенциала;

ПК-4 - Способен обосновывать внедрение прогрессивных технологий в транспортно-логистических компаниях на основе анализа производственно-экономических показателей эффективности проектов развития в условиях цифровой трансформации экономики.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- принципы и методы сбора, отбора и обобщения информации;
- методологию расчёта и анализа необходимых показателей, характеризующих результаты хозяйственной деятельности транспортных компаний и отраслевых комплексов;
- основные принципы и закономерности цифровой трансформации экономики.

Уметь:

- анализировать проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними;
- осуществлять поиск вариантов решения поставленной проблемной ситуации и разрабатывать стратегию достижения поставленной цели
- использовать цифровой инструментарий при анализе производственно-экономических показателей эффективности проектов развития транспортно-логистических компаний.

Владеть:

- навыками расчета показателей эффективности инвестиционных и инновационных проектов;
- навыками выполнения расчетов социально-экономических и финансовых показателей деятельности организации и экономического обоснования организационно-управленческих решений
- навыками обоснования внедрения прогрессивных технологий в транспортно-логистических компаниях в условиях цифровой трансформации экономики.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 15 зачетных единиц (540 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Этап 1: Подготовительный</p> <ul style="list-style-type: none"> - посещение организационно-ознакомительной лекции; - получение и усвоение индивидуального задания по практике; - усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей.
2	<p>Этап 2: Основной</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение производственных и индивидуального заданий; - сбор, обработка и систематизация фактического и литературного материала.
3	<p>Этап 3: Аналитический и отчетный</p> <ul style="list-style-type: none"> - обработка и анализ полученной информации; - подготовка и формирование отчета по практике; - предоставление отчета по практике; - осуществление защиты отчета по практике; - получение зачета с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Экономика предприятия: учебник / Н.П. Терешина, М.Г. Данилина, В.А. Подсорин. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 362 с.</p>	<p>ЭБ «УМЦ ЖДТ», http://umczdt.ru/books/45/18732/ (дата обращения: 21.02.2022). – Текст: электронный.</p>
2	<p>Экономика транспорта: учебное пособие / Н.П. Терешина, Е.В. Потапова, Н.В. Терёшина, И.А. Епишкин. – Москва : РУТ (МИИТ), 2018. – 142 с.</p>	<p>НТБ РУТ (МИИТ), http://library.miiit.ru</p>
3	<p>Кузьменко, А.А., Научно-исследовательская работа: оформление и презентация : учебное пособие / А.А. Кузьменко. — Москва : Русайнс, 2022. — 90 с. — ISBN 978-5-4365-8989-3 Учебное пособие</p>	<p>URL:https://book.ru/book/942550 (дата обращения: 21.02.2022). — Текст : электронный.</p>
1	<p>Экономика железнодорожного транспорта: учебное пособие / Н.П. Терешина, В.А. Подсорин, М.Г. Данилина М. – Москва : МГУПС (МИИТ), 2017. – 262 с.</p>	<p>НТБ РУТ (МИИТ), http://library.miiit.ru</p>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Иванова Елена
Алексеевна

Профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Подсорин Виктор
Александрович

Лист согласования

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян