

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
38.04.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Научно-исследовательская работа (по теме выпускной квалификационной работы)**

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и финансы транспортного бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 72869  
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария  
Геннадьевна  
Дата: 20.05.2025

## 1. Общие сведения о практике.

Целями производственной практики (Научно-исследовательская работа (по теме выпускной квалификационной работы) являются:

- приобретение способности осуществлять планирование и реализацию мероприятий по совершенствованию финансово-экономической деятельности в транспортном бизнесе, выявлять проблемы в экономике и финансах транспортного бизнеса с применением современного управленческого инструментария;

- приобретение способности понимать сущность инновационных процессов в современных условиях, определять направления инновационной деятельности компании и выполнять расчёты показателей экономической эффективности проектов их развития в условиях цифровизации.

Задачами производственной практики (Научно-исследовательская работа (по теме выпускной квалификационной работы) являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний по экономике организаций и отраслевых комплексов;

- приобретение практических профессиональных навыков и компетенций, опыта самостоятельной профессиональной деятельности;

- сбор информации о теоретико-методических подходах в экономике и финансах транспортного бизнеса, о состоянии и экономико-управленческих проблемах организации, статистических данных организаций или отрасли по теме выпускной квалификационной работы;

- закрепление практических навыков использования результатов экономических исследований для разработки и совершенствования методов управления экономическими процессами с применением современных цифровых инструментов;

- формирование выводов по результатам выполненной работы и составление отчета о прохождении практики.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Способен осуществлять планирование и реализацию мероприятий по совершенствованию финансово-экономической деятельности в транспортном бизнесе, выявлять проблемы в экономике и финансах транспортного бизнеса с применением современного управленческого инструментария;

**ПК-3** - Способен понимать сущность инновационных процессов в современных условиях, определять направления инновационной деятельности компании и выполнять расчёты показателей экономической эффективности проектов их развития в условиях цифровизации.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** систему показателей оценки финансово-экономической деятельности компаний, работающих в транспортном бизнесе; методы планирования мероприятий по совершенствованию финансово-экономической деятельности транспортных компаний; сущность и классификацию инновационных процессов на транспорте в современных условиях; показатели оценки экономической эффективности проектов.

**Уметь:** выявлять проблемы в экономике и финансах транспортного бизнеса с применением современного управленческого инструментария; планировать и реализовывать мероприятия по совершенствованию финансово-экономической деятельности компаний, работающих в транспортном бизнесе; определять направления инновационной деятельности компании;

выполнять расчёты показателей оценки экономической эффективности проектов развития транспортного бизнеса в условиях цифровизации.

**Владеть:** навыками выявления проблем в экономике и финансах транспортного бизнеса с применением современного управленческого инструментария;

навыками планирования мероприятий по совершенствованию финансово-экономической деятельности транспортных компаний

навыками выявления перспективных направлений инновационного развития транспортных компаний;

навыками выполнения расчётов показателей экономической эффективности проектов развития транспортного бизнеса в условиях цифровизации.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный - посещение организационно-ознакомительной лекции; - получение и усвоение индивидуального задания по практике; - усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей
2	Основной - выполнение задания; - поиск информации по обозначенной проблематике; - систематизация фактического, аналитического материала; - вдумчивый анализ найденного материала (литературного, статистического, нормативно-правового и иного)
3	Аналитический и отчетный - обработка и анализ полученной информации; - подготовка и формирование отчета по практике; - представление отчета по практике; - осуществление защиты отчета по практике; - получение зачета с оценкой

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Байбородова, Л. В. Методология и методы научного исследования : учебник для вузов / Л. В. Байбородова, А. П. Чернявская. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 221 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534- 06257-1.</p>	<p><a href="https://urait.ru/bcode/562034">https://urait.ru/bcode/562034</a> (дата обращения: 29.04.2025). - Текст : электронный.</p>
2	<p>Шкурина, Л.В. Финансы на железнодорожном транспорте : учебник / Л. В. Шкурина, М. В. Белкин, В. Н. Никитина, Е. В. Стручкова, М. Ю. Калашников, А. Н. Тихомиров, А. В. Сальникова, Е. А. Маскаева, Д. С. Танифа, И. А. Епишкин, А. Н. Задорожная. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 560 с. — 978-5- 907206-70-0.</p>	<p><a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=49299205">https://elibrary.ru/item.asp?id=49299205</a> (дата обращения 27.04.2025). - Текст: электронный.</p>
3	<p>Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте: учебник. Часть 1 / Н.П.</p>	<p><a href="https://www.elibrary.ru/item.asp?id=53706728">https://www.elibrary.ru/item.asp?id=53706728</a> (дата обращения 27.04.2025). — Текст: электронный.</p>

	<p>Терешина, Ю. И.  Соколов, В. А.  Подсорин, П. В.  Метёлкин, В.П.  Третьяк, Е.А.  Иванова, М.Г.  Данилина, В.В.  Жаков, Ю.Н.  Кожевников. —  Москва : УМЦ ЖДТ,  2022. — 344 с. —  ISBN: 978-5-907479-  74-6.</p>	
4	<p>Терешина, Н.П.  Экономика и  управление на  транспорте: учебник.  Часть 1 / Н.П.  Терешина, Ю. И.  Соколов, В. А.  Подсорин, П. В.  Метёлкин, В.П.  Третьяк, Е.А.  Иванова, М.Г.  Данилина, В.В.  Жаков, Ю.Н.  Кожевников. —  Москва : УМЦ ЖДТ,  2023. — 424 с. —  ISBN: 978-5-907479-  75-3.</p>	<p><a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=56005138">https://elibrary.ru/item.asp?id=56005138</a> (дата обращения 27.04.2025). — Текст: электронный.</p>
5	<p>Структура и правила  оформления  курсовых работ  (проектов), отчетов  по практикам и  выпускных  квалификационных  работ / под ред. И.М.  Лаврова и М.В.  Ишханян – М.: РУТ  (МИИТ). – 2024. – 30  с.</p>	<p><a href="https://library.miit.ru/bookscatalog/2024/Oformlenie_IEF.pdf">https://library.miit.ru/bookscatalog/2024/Oformlenie_IEF.pdf</a>  (дата обращения 02.05.2026 г.). – Текст: электронный</p>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Финансы и кредит»

А.В. Глыва

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.В. Ишханян