

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

**Научно-исследовательская работа (по теме выпускной
квалификационной работы)**

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика организаций и отраслевых
КОМПЛЕКСОВ

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью научно-исследовательской работы (по теме выпускной квалификационной работы) является: формирование у обучающихся способности планировать и оценивать результаты экономической деятельности организации для выявления внутренних резервов, проводить системный критический анализ проблемных ситуаций в транспортной отрасли, а также применять продвинутые инструментальные методы и современные информационные технологии для моделирования и реинжиниринга бизнес-процессов в рамках подготовки выпускной квалификационной работы

Задачами практики являются:

- Освоить методы планирования и оценки экономической деятельности организации для выявления внутренних резервов с учетом ее экономического потенциала.

- Научиться проводить системный критический анализ проблемных ситуаций в транспортной отрасли и обобщать результаты исследований для разработки стратегий оптимизации бизнес-процессов.

- Развить навыки применения продвинутых инструментальных методов и современных программных средств для моделирования, диагностики и реинжиниринга бизнес-процессов транспортных организаций.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способен планировать и оценивать результаты экономической деятельности организации, выявлять внутренние резервы с учётом её экономического потенциала;

ПК-5 - Способен проводить системный критический анализ проблемных ситуаций в транспортной отрасли, обобщать результаты научных и прикладных исследований для разработки обоснованных стратегий оптимизации и развития бизнес-процессов организаций транспортного комплекса;

ПК-6 - Способен применять продвинутое инструментальные методы экономического анализа, современные информационные технологии и программные средства для моделирования, диагностики и реинжиниринга бизнес-процессов транспортных организаций, обеспечивая верифицируемость и экономическую обоснованность принимаемых решений.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - Методологию планирования и оценки результатов экономической деятельности организации, а также подходы к выявлению внутренних резервов с учетом ее экономического потенциала.
- Принципы системного критического анализа проблемных ситуаций в транспортной отрасли и методы обобщения научных и прикладных исследований для разработки стратегий оптимизации бизнес-процессов.
- Продвинутое инструментальные методы экономического анализа и современные информационные технологии, применяемые для моделирования, диагностики и реинжиниринга бизнес-процессов транспортных организаций.

Уметь: - Планировать и оценивать результаты экономической деятельности организации, выявляя внутренние резервы с учетом ее экономического потенциала.
- Проводить системный критический анализ проблемных ситуаций в транспортной отрасли и обобщать результаты исследований для разработки обоснованных стратегий оптимизации и развития бизнес-процессов.

- Применять продвинутые инструментальные методы и современные программные средства для моделирования, диагностики и реинжиниринга бизнес-процессов транспортных организаций, обеспечивая верифицируемость и экономическую обоснованность принимаемых решений.

Владеть: - Навыками планирования и комплексной оценки экономической деятельности организаций для выявления внутренних резервов на основе анализа их экономического потенциала.

- Методиками системного критического анализа проблемных ситуаций в транспортной отрасли и формирования обоснованных стратегий оптимизации бизнес-процессов на основе обобщения научных исследований.

- Инструментарием компьютерного моделирования, диагностики и реинжиниринга бизнес-процессов с использованием современных информационных технологий и специализированного программного обеспечения для обеспечения верифицируемости принимаемых решений.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1: Подготовительный - посещение организационно-ознакомительной лекции; - получение и усвоение индивидуального задания по практике; - усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей.
2	Этап 2: Основной - выполнение производственных и индивидуального заданий; - сбор, обработка и систематизация фактического и литературного материала.

№ п/п	Краткое содержание
3	<p>Этап 3: Аналитический и отчетный</p> <ul style="list-style-type: none"> - обработка и анализ полученной информации; - подготовка и формирование отчета по практике; - предоставление отчета по практике; - осуществление защиты отчета по практике; - получение зачета с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/ п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Подсорин, В. А. Методы исследований в экономике : учебное пособие для магистрантов по направлению «Экономика» / В. А. Подсорин. — Москва : Российский университет транспорта (МИИТ), 2020. — 217 с.</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/175839 (дата обращения: 16.06.2026) — Текст : электронный</p>
2	<p>Управление транспортной системой : учебник / И. М. Лавров, Н. В. Королькова, Н. П. Терешина [и др.]; под ред. В.Г. Галабурды и Ю.И. Соколова. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 368 с. —</p>	<p>http://umczdt.ru/books/1216/260754/. (дата обращения: 16.06.2026) — Текст : электронный</p>

	ISBN 978-5-907479-03-6	
3	Подсорин, В. А. Экономика предприятия : учебник / В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 392 с. – ISBN 978-5-907479-17- 3	http://umczdt.ru/books/1216/260741/ . (дата обращения: 16.06.2026) — Текст : электронный
4	Кузнецов, И. Н. Документационн ое обеспечение управления. Документооборо т и делопроизводств о : учебник и практикум для вузов / И. Н. Кузнецов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 425 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534- 20027-0	URL: https://urait.ru/bcode/581143 (дата обращения: 05.06.2026) — Текст : электронный
5	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. —	URL: https://urait.ru/bcode/590553 (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный

	(Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1.	
6	Мокий, М. С. Методология научных исследований : учебник для вузов / М. С. Мокий, А. Л. Никифоров, В. С. Мокий ; под редакцией М. С. Мокия. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 259 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18527-0	URL: https://urait.ru/bcode/582949 (дата обращения: 05.06.2026) — Текст : электронный
7	Структура и правила оформления курсовых работ (проектов), отчетов по практикам и выпускных квалификационных работ / Е.А. Иванова, Н.В. Королькова, Т.А. Флягина – М.: РУТ (МИИТ). – 2025. – 44 с.	https://library.miit.ru/bookscatalog/2024/MU_oformlenie_VKR_i_dir.2025.pdf (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Е.А. Иванова

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Т.А. Флягина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян