

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа (по теме выпускной квалификационной работы)

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и финансы транспортного бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 15.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями производственной практики (Научно-исследовательская работа (по теме выпускной квалификационной работы) являются:

- приобретение способности осуществлять планирование и реализацию мероприятий по совершенствованию финансово-экономической деятельности в транспортном бизнесе, выявлять проблемы в экономике и финансах транспортного бизнеса с применением современного управленческого инструментария;

- приобретение способности понимать сущность инновационных процессов в современных условиях, определять направления инновационной деятельности компании и выполнять расчёты показателей экономической эффективности проектов их развития в условиях цифровизации.

Задачами производственной практики (Научно-исследовательская работа (по теме выпускной квалификационной работы) являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний по экономике организаций и отраслевых комплексов;

- приобретение практических профессиональных навыков и компетенций, опыта самостоятельной профессиональной деятельности;

- сбор информации о теоретико-методических подходах в экономике и финансах транспортного бизнеса, о состоянии и экономико-управленческих проблемах организации, статистических данных организаций или отрасли по теме выпускной квалификационной работы;

- закрепление практических навыков использования результатов экономических исследований для разработки и совершенствования методов управления экономическими процессами с применением современных цифровых инструментов;

- формирование выводов по результатам выполненной работы и составление отчета о прохождении практики.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен проводить комплексный экономический и финансовый анализ транспортного бизнеса с использованием инструментария цифровой экономики;

ПК-3 - Способен оценивать эффективность инвестиционных, инфраструктурных и цифровых проектов транспортного бизнеса;

ПК-4 - Способен понимать сущность инновационных процессов в современных условиях, определять направления инновационной деятельности компании.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- систему показателей оценки финансово-экономической деятельности компаний, работающих в транспортном бизнесе;
- методы планирования мероприятий по совершенствованию финансово-экономической деятельности транспортных компаний;
- сущность и классификацию инновационных процессов на транспорте в современных условиях;
- показатели оценки экономической эффективности проектов.

Уметь:

- выявлять проблемы в экономике и финансах транспортного бизнеса с применением современного управленческого инструментария;
- планировать и реализовывать мероприятия по совершенствованию финансово-экономической деятельности компаний, работающих в транспортном бизнесе;

- определять направления инновационной деятельности компании;
- выполнять расчёты показателей оценки экономической эффективности проектов развития транспортного бизнеса в условиях цифровизации.

Владеть: - навыками выявления проблем в экономике и финансах транспортного бизнеса с применением современного управленческого инструментария;

- навыками планирования мероприятий по совершенствованию финансово-экономической деятельности транспортных компаний;
- навыками выявления перспективных направлений инновационного развития транспортных компаний;
- навыками выполнения расчётов показателей экономической эффективности проектов развития транспортного бизнеса в условиях цифровизации.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный - посещение организационно-ознакомительной лекции; - получение и усвоение индивидуального задания по практике; - усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей
2	Основной - выполнение задания; - поиск информации по обозначенной проблематике; - систематизация фактического, аналитического материала; - вдумчивый анализ найденного материала (литературного, статистического, нормативно-правового и иного)
3	Аналитический и отчетный - обработка и анализ полученной информации; - подготовка и формирование отчета по практике; - представление отчета по практике; - осуществление защиты отчета по практике; - получение зачета с оценкой

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Байбородова, Л. В. Методология и методы научного исследования : учебник для вузов / Л. В. Байбородова, А. П. Чернявская. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 221 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06257-1.</p>	<p>https://urait.ru/bcode/562034 (дата обращения: 29.05.2026). - Текст : электронный.</p>
2	<p>Шкурина, Л.В. Финансы на железнодорожном транспорте : учебник / Л. В. Шкурина, М. В. Белкин, В. Н. Никитина, Е. В. Стручкова, М. Ю. Калашников, А. Н. Тихомиров, А. В. Сальникова, Е. А. Маскаева, Д. С. Танифа, И. А. Епишкин, А. Н. Задорожная. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 560 с. — 978-5-907206-70-0.</p>	<p>https://elibrary.ru/item.asp?id=49299205 (дата обращения 27.05.2026). - Текст: электронный.</p>
3	<p>Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте: учебник. Часть 1 / Н.П. Терешина, Ю. И.</p>	<p>https://www.elibrary.ru/item.asp?id=53706728 (дата обращения 27.05.2026). — Текст: электронный.</p>

	<p>Соколов, В. А. Подсорин, П. В Метёлкин, В.П. Третьяк, Е.А. Иванова, М.Г. Данилина, В.В. Жаков, Ю.Н. Кожевников. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — ISBN: 978-5-907479-74- 6.</p>	
4	<p>Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте: учебник. Часть 2 / Н.П. Терешина, Ю. И. Соколов, В. А. Подсорин, П. В Метёлкин, В.П. Третьяк, Е.А. Иванова, М.Г. Данилина, В.В. Жаков, Ю.Н. Кожевников. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 424 с. — ISBN: 978-5-907479-75- 3.</p>	<p>https://elibrary.ru/item.asp?id=56005138 (дата обращения 27.05.2026). — Текст: электронный.</p>
5	<p>Структура и правила оформления курсовых работ (проектов), отчетов по практикам и выпускных квалификационных работ / под ред. И.М. Лаврова и М.В. Ишханян – М.: РУТ (МИИТ). – 2024. – 30 с.</p>	<p>https://library.miit.ru/bookscatalog/2024/Oformlenie_IEF.pdf (дата обращения 02.05.2026). – Текст: электронный</p>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Финансы и кредит»

А.В. Глыва

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян