

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Научно-исследовательская работа (получение навыков научно-исследовательской работы)**

Направление подготовки: 41.04.05 – Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Целями производственной практики (научно-исследовательской работы) магистрантов являются:

- формирование знаний и умений в области анализа организации логистических процессов и разработки предложений по их совершенствованию;

- приобретение навыков научного работника, владеющего современными приемами поиска и интерпретации информации;

Практика организована для реализации научно-исследовательского вида деятельности.

Задачами производственной практики (научно-исследовательской работы) магистрантов, обучающихся по направлению 38.04.02 «Менеджмент» профиля «Управление международными цепями поставок» являются закрепление и расширение теоретических и практических знаний и умений, приобретенных магистрантами в ходе изучения дисциплин профессионального цикла, в т.ч.:

- приобретение навыков в анализе, интерпретации и обработке информации, в т.ч. из иностранных источников;
- приобретение навыков в проведении научных исследований;
- приобретение навыков библиографической работы, в т.ч. с использованием информационных технологий.

Способ проведения практики:

стационарная практика

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.