

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Учебная практика

**Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков
научно-исследовательской работы)**

Специальность: 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- введение студента в профессиональную среду, формирование представления о производственно-технологических процессах при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;
- ознакомление студента с нормативно-правовыми документами, регламентирующими деятельность в области наземных транспортно-технологических машин;
- получение студентом первичных профессиональных умений и навыков в организации конструирования и расчета наземных транспортно-технологических машин.

Задачами практики являются:

- проверка и закрепление полученных теоретических знаний;
- ознакомление со структурой организаций, занимающихся научно-

исследовательскими и опытно-конструкторскими работами в области разработки машин и оборудования, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности;

- ознакомление с организацией и методами проведения производственно-технологических процессов при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

Способ проведения практики:

стационарная практика

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.