

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Учебная практика

**Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков
научно-исследовательской работы)**

Направление подготовки: 38.04.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика организаций и отраслевых
комплексов

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) проводится для осуществления профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы, а также формирования универсальных компетенций, обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Целями практики по получению первичных навыков научно-исследовательской работы являются:

- Формирование способности проводить системный критический анализ проблемных ситуаций в транспортной отрасли для разработки стратегий оптимизации бизнес-процессов.

- Развитие навыков применения продвинутых методов экономического анализа и современных информационных технологий для моделирования и диагностики бизнес-процессов транспортных организаций.

Задачами практики по получению первичных навыков научно-исследовательской работы являются:

- Освоить методы обобщения результатов научных исследований для обоснования стратегий развития организаций транспортного комплекса.

- Научиться использовать современные программные средства и инструментальные методы для диагностики и реинжиниринга бизнес-процессов.

Способ проведения практики:

стационарная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.