

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
38.04.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Учебная практика**

#### **Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)**

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Финансовое планирование и анализ на  
железнодорожном транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 4329  
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия  
Владимировна  
Дата: 24.05.2024

## 1. Общие сведения о практике.

Целью освоения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями СУОС высшего образования по направлению подготовки 38.04.01 «Экономика».

Цели научно-исследовательской работы направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Целями НИР являются:

- приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности на примере актуальной научной проблемы или решения задач в профессиональной области знаний;

- формирование компетенций, обеспечивающих способность планировать, проводить, документировать результаты НИР (анализ и интерпретация экономической информации как на микро- так и на макро- уровнях, анализировать данные статистики, подбор данных из различных источников информации);

- развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской работы, связанной с решением сложных профессиональных задач в современных условиях;

- формирование основ для выполнения выпускной квалификационной работы магистранта.

Задачами научно-исследовательской работы являются:

- обеспечение становления профессионального научно-исследовательского мышления, формирование четкого представления об основных профессиональных задачах, способах их решения;

- проведение библиографической работы с привлечением современных информационных технологий;

- закрепление и углубление теоретических знаний в профессиональной сфере деятельности и изучение практического опыта решения задач организации, осуществления, формирования экономической информации, необходимой ее различным пользователям;

- овладение современными методами и методологией научного исследования, в наибольшей степени соответствующие направлению обучения;

- совершенствование умений и навыков самостоятельной научно-исследовательской деятельности;

- обретение опыта научной и аналитической деятельности, а также овладение умениями изложения полученных результатов в виде обзоров, отчетов, публикаций, докладов;

- формирование соответствующих умений в области подготовки научных материалов;

- обеспечение готовности к профессиональному самосовершенствованию, развитию инновационного мышления и творческого потенциала, профессионального мастерства.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-50** - способен осуществлять планирование и прогнозирование экономической деятельности организации на основе изучения микро- и макроэкономических показателей;

**ПК-51** - способен осуществлять планирование и прогнозирование экономической деятельности предприятий железнодорожного транспорта на основе составления бюджетов, финансовых планов, инвестиционных

проектов;

**ПК-52** - способен реализовывать инвестиционный проект на железнодорожном транспорте в части управления его эффективностью;

**ПК-53** - способен управлять рисками инвестиционного проекта на железнодорожном транспорте;

**ПК-54** - способен управлять бизнес-анализом для составления бюджетов, финансовых планов, инвестиционных проектов на предприятиях железнодорожного транспорта;

**ПК-58** - способен аналитически обеспечивать разработку стратегии изменения и определять направления развития предприятия железнодорожного транспорта на основе составления бюджетов, финансовых планов, инвестиционных проектов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основы научной и аналитической деятельности, а также овладение умениями изложения полученных результатов в виде обзоров, отчетов, публикаций, докладов.

**Владеть:** навыками проведения библиографической работы с привлечением современных информационных технологий; использования современных методов и методологий научного исследования, в наибольшей степени соответствующие направлению обучения студента; формирования соответствующих умений в области подготовки научных материалов.

**Уметь:** использовать теоретические знания в области менеджмента для практического изучения отдельных тем исследования в области профессиональной деятельности.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Предварительный этап. - ознакомительная лекция; -общий инструктаж по технике безопасности; - формирование индивидуальных заданий по практике.
2	Основной этап. - изучение методов исследования, применяемых в области теории и практики экономических решений при выполнении производственных заданий; - изучение документации и литературных источников по тематике научно-исследовательской работы; - организация и проведение исследования по рассматриваемой тематике НИР, сбор эмпирических данных и их интерпретация; - выполнение индивидуального задания по практике: написание научной статьи по тематике исследования.
3	Заключительный этап. - обобщение материалов и информации, собранной в ходе прохождения НИР, оформление результатов; - формирование отчетных документов по НИР; - защита отчета по практике; - зачет с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика предприятия и управление организацией [Электронный ресурс]: учебное пособие Григоренко О.В., Мыльникова А.Н., Садовнича И.О. М.: Русайнс- 266 с. , 2020	Электронно-библиотечная система book.ru.
2	Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учебное пособие Под редакцией: Л.В. Шкурина М.: ФГБУ ДПО «УМЦ» - 276 с. , 2019	Электронно-библиотечная система «УМЦ»
1	Бюджетирование на железнодорожном транспорте Н. П. Терешина, Л. В. Шкурина М.: Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. - 291 с. , 2015	Библиотека РОАТ
2	Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте: учеб. пособие С.Ю. Саратов, Л.В. Шкурина и др. М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте". , 2014	Библиотека РОАТ
3	Конкурентоспособность транспортной компании: экономическая оценка эффективности и качества	Библиотека РОАТ

	производственной деятельности структурных подразделений железнодорожного транспорта: монография Л.В. Шкурина, С.В. Бражникова Федер. агентство ж.-д. трансп., Моск. гос. ун-т путей сообщения Императора Николая II. - М. : МГУПС. - 154 с. , 2016	
4	Экономика железнодорожного транспорта: учебник Н. П. Терешина, Л. В. Шкурина М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. - 634 с. , 2014	Библиотека РОАТ
5	Себестоимость интермодальных перевозок: учебник Под редакцией: Л.В. Шкурина М.: ФГБУ ДПО «УМЦ» - 287 с. , 2020	Электронно-библиотечная система «УМЦ»

9. Форма промежуточной аттестации:

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Экономика, финансы и управление  
на транспорте»

Д.С. Танифа

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов