

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

**Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков
научно-исследовательской работы)**

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Финансовое планирование и анализ на
железнодорожном транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 28.04.2025

1. Общие сведения о практике.

Целью освоения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями СУОС высшего образования по направлению подготовки 38.04.01 «Экономика».

Цели научно-исследовательской работы направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Целями НИР являются:

- приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности на примере актуальной научной проблемы или решения задач в профессиональной области знаний;
- формирование компетенций, обеспечивающих способность планировать, проводить, документировать результаты НИР (анализ и интерпретация экономической информации как на микро- так и на макро- уровнях, анализировать данные статистики, подбор данных из различных источников информации);
- развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской работы, связанной с решением сложных профессиональных задач в современных условиях;
- формирование основ для выполнения выпускной квалификационной работы магистранта.

Задачами научно-исследовательской работы являются:

- обеспечение становления профессионального научно-исследовательского мышления, формирование четкого представления об основных профессиональных задачах, способах их решения;
- проведение библиографической работы с привлечением современных информационных технологий;
- закрепление и углубление теоретических знаний в профессиональной сфере деятельности и изучение практического опыта решения задач организации, осуществления, формирования экономической информации, необходимой ее различным пользователям;
- овладение современными методами и методологией научного исследования, в наибольшей степени соответствующие направлению обучения;
- совершенствование умений и навыков самостоятельной научно-исследовательской деятельности;

- обретение опыта научной и аналитической деятельности, а также овладение умениями изложения полученных результатов в виде обзоров, отчетов, публикаций, докладов;

- формирование соответствующих умений в области подготовки научных материалов;

- обеспечение готовности к профессиональному самосовершенствованию, развитию инновационного мышления и творческого потенциала, профессионального мастерства.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-50 - способен осуществлять планирование и прогнозирование экономической деятельности организации на основе изучения микро- и макроэкономических показателей;

ПК-51 - способен осуществлять планирование и прогнозирование экономической деятельности предприятий железнодорожного транспорта на основе составления бюджетов, финансовых планов, инвестиционных

проектов;

ПК-52 - способен реализовывать инвестиционный проект на железнодорожном транспорте в части управления его эффективностью;

ПК-53 - способен управлять рисками инвестиционного проекта на железнодорожном транспорте;

ПК-54 - способен управлять бизнес-анализом для составления бюджетов, финансовых планов, инвестиционных проектов на предприятиях железнодорожного транспорта;

ПК-58 - способен аналитически обеспечивать разработку стратегии изменения и определять направления развития предприятия железнодорожного транспорта на основе составления бюджетов, финансовых планов, инвестиционных проектов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основы научной и аналитической деятельности, а также овладение умениями изложения полученных результатов в виде обзоров, отчетов, публикаций, докладов.

Владеть: навыками проведения библиографической работы с привлечением современных информационных технологий; использования современных методов и методологий научного исследования, в наибольшей степени соответствующие направлению обучения студента; формирования соответствующих умений в области подготовки научных материалов.

Уметь: использовать теоретические знания в области менеджмента для практического изучения отдельных тем исследования в области профессиональной деятельности.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Предварительный этап. - ознакомительная лекция; -общий инструктаж по технике безопасности; - формирование индивидуальных заданий по практике.
2	Основной этап. - изучение методов исследования, применяемых в области теории и практики экономических решений при выполнении производственных заданий; - изучение документации и литературных источников по тематике научно-исследовательской работы; - организация и проведение исследования по рассматриваемой тематике НИР, сбор эмпирических данных и их интерпретация; - выполнение индивидуального задания по практике: написание научной статьи по тематике исследования.
3	Заключительный этап. - обобщение материалов и информации, собранной в ходе прохождения НИР, оформление результатов; - формирование отчетных документов по НИР; - защита отчета по практике; - зачет с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика предприятия и управление организацией [Электронный ресурс]: учебное пособие Григоренко О.В., Мыльникова А.Н., Садовнича И.О. М.: Русайнс- 266 с. , 2020	Электронно-библиотечная система book.ru.
2	Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учебное пособие Под редакцией: Л.В. Шкурина М.: ФГБУ ДПО «УМЦ» - 276 с. , 2019	Электронно-библиотечная система «УМЦ»
1	Бюджетирование на железнодорожном транспорте Н. П. Терешина, Л. В. Шкурина М.: Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. - 291 с. , 2015	Библиотека РОАТ
2	Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте: учеб. пособие С.Ю. Саратов, Л.В. Шкурина и др. М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте". , 2014	Библиотека РОАТ
3	Конкурентоспособность транспортной компании: экономическая оценка эффективности и качества	Библиотека РОАТ

	производственной деятельности структурных подразделений железнодорожного транспорта: монография Л.В. Шкурина, С.В. Бражникова Федер. агентство ж.-д. трансп., Моск. гос. ун-т путей сообщения Императора Николая II. - М. : МГУПС. - 154 с. , 2016	
4	Экономика железнодорожного транспорта: учебник Н. П. Терешина, Л. В. Шкурина М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. - 634 с. , 2014	Библиотека РОАТ
5	Себестоимость интермодальных перевозок: учебник Под редакцией: Л.В. Шкурина М.: ФГБУ ДПО «УМЦ» - 287 с. , 2020	Электронно-библиотечная система «УМЦ»

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 1 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте»

Д.С. Танифа

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов