

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

**Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков
научно-исследовательской работы)**

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Финансовое планирование и анализ на
железнодорожном транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 06.07.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью освоения практики является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями СУОС высшего образования по направлению подготовки 38.04.01 «Экономика».

Цели научно-исследовательской работы направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Целями НИР являются:

- приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности на примере актуальной научной проблемы или решения задач в профессиональной области знаний;
- формирование компетенций, обеспечивающих способность планировать, проводить, документировать результаты НИР (анализ и интерпретация экономической информации как на микро- так и на макро- уровнях, анализировать данные статистики, подбор данных из различных источников информации);
- развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской работы, связанной с решением сложных профессиональных задач в современных условиях;
- формирование основ для выполнения выпускной квалификационной работы магистранта.

Задачами научно-исследовательской работы являются:

- обеспечение становления профессионального научно-исследовательского мышления, формирование четкого представления об основных профессиональных задачах, способах их решения;
- проведение библиографической работы с привлечением современных информационных технологий;
- закрепление и углубление теоретических знаний в профессиональной сфере деятельности и изучение практического опыта решения задач организации, осуществления, формирования экономической информации, необходимой ее различным пользователям;
- овладение современными методами и методологией научного исследования, в наибольшей степени соответствующие направлению обучения;
- совершенствование умений и навыков самостоятельной научно-исследовательской деятельности;

- обретение опыта научной и аналитической деятельности, а также овладение умениями изложения полученных результатов в виде обзоров, отчетов, публикаций, докладов;

- формирование соответствующих умений в области подготовки научных материалов;

- обеспечение готовности к профессиональному самосовершенствованию, развитию инновационного мышления и творческого потенциала, профессионального мастерства.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-50 - способен осуществлять планирование и прогнозирование экономической деятельности организации на основе изучения микро- и макроэкономических показателей;

ПК-51 - способен осуществлять планирование и прогнозирование экономической деятельности предприятий железнодорожного транспорта на основе составления бюджетов, финансовых планов, инвестиционных

проектов;

ПК-52 - способен реализовывать инвестиционный проект на железнодорожном транспорте в части управления его эффективностью;

ПК-53 - способен управлять рисками инвестиционного проекта на железнодорожном транспорте;

ПК-54 - способен управлять бизнес-анализом для составления бюджетов, финансовых планов, инвестиционных проектов на предприятиях железнодорожного транспорта;

ПК-58 - способен аналитически обеспечивать разработку стратегии изменения и определять направления развития предприятия железнодорожного транспорта на основе составления бюджетов, финансовых планов, инвестиционных проектов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основы научной и аналитической деятельности, а также овладение умениями изложения полученных результатов в виде обзоров, отчетов, публикаций, докладов.

Владеть: навыками проведения библиографической работы с привлечением современных информационных технологий; использования современных методов и методологий научного исследования, в наибольшей степени соответствующие направлению обучения студента; формирования соответствующих умений в области подготовки научных материалов.

Уметь: использовать теоретические знания в области менеджмента для практического изучения отдельных тем исследования в области профессиональной деятельности.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Предварительный этап. - ознакомительная лекция; -общий инструктаж по технике безопасности; - формирование индивидуальных заданий по практике.
2	Основной этап. - изучение методов исследования, применяемых в области теории и практики экономических решений при выполнении производственных заданий; - изучение документации и литературных источников по тематике научно-исследовательской работы; - организация и проведение исследования по рассматриваемой тематике НИР, сбор эмпирических данных и их интерпретация; - выполнение индивидуального задания по практике: написание научной статьи по тематике исследования.
3	Заключительный этап. - обобщение материалов и информации, собранной в ходе прохождения НИР, оформление результатов; - формирование отчетных документов по НИР; - защита отчета по практике; - зачет с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика предприятия и управление организацией [Электронный ресурс]: учебное пособие Григоренко О.В., Мыльников А.Н., Садовнича И.О. М.: Русайнс- 266 с. , 2020	Электронно-библиотечная система book.ru.
2	Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учебное пособие Под редакцией: Л.В. Шкурина М.: ФГБУ ДПО «УМЦ» - 276 с. , 2019	Электронно-библиотечная система «УМЦ»
1	Бюджетирование на железнодорожном транспорте Н. П. Терешина, Л. В. Шкурина М.: Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. - 291 с. , 2015	Библиотека РОАТ
2	Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте: учеб. пособие С.Ю. Саратов, Л.В. Шкурина и др. М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте". , 2014	Библиотека РОАТ
3	Конкурентоспособность транспортной компании: экономическая оценка эффективности и качества	Библиотека РОАТ

	производственной деятельности структурных подразделений железнодорожного транспорта: монография Л.В. Шкурина, С.В. Бражникова Федер. агентство ж.-д. трансп., Моск. гос. ун-т путей сообщения Императора Николая II. - М. : МГУПС. - 154 с. , 2016	
4	Экономика железнодорожного транспорта: учебник Н. П. Терешина, Л. В. Шкурина М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. - 634 с. , 2014	Библиотека РОАТ
5	Себестоимость интермодальных перевозок: учебник Под редакцией: Л.В. Шкурина М.: ФГБУ ДПО «УМЦ» - 287 с. , 2020	Электронно-библиотечная система «УМЦ»

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 1 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте»

Д.С. Танифа

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов