

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа 1

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-
технологические комплексы

Направленность (профиль): Наземные транспортные комплексы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 6216
Подписал: заведующий кафедрой Неклюдов Алексей
Николаевич
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- получение знаний при проведении научно-исследовательской работы;
- получение навыков при проведении исследований, анализа научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач;
- планирование и постановка сложного эксперимента, с последующей оценкой полученных результатов.

Задачами практики являются:

- проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств;
- приобретение практических навыков в области научно-исследовательской работы;
- возможность использования современных методов компьютерного моделирования и расчёта при проведении научных исследований.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации результатов исследований и разработок, готовить научные публикации;

ПК-4 - Способен анализировать и рассчитывать основные элементы конструкции и экспериментальным путем выбирать тип транспортно-технологических машин под конкретные задачи;

ПК-5 - Способен разрабатывать мероприятия по повышению эффективности элементов конструкции транспортно-технологических машин, работающих на трение.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: - способностью решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;
- способностью использовать современные технологии, как инструмент оптимизации процессов в транспортном комплексе;
- способностью проводить техническое и организационное обеспечение научных исследований;
- способностью проводить анализ результатов научных исследований и разрабатывать предложения по модернизации на их основе.

Знать: - методики анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода;
- текущее состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических комплексов, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

Уметь: - проводить теоретические и экспериментальные научные исследования;
- организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Этап 1. Подготовительный.</p> <p>1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику.</p> <p>1.2. Постановка задачи по научно-исследовательской практике в соответствии с темой магистерской диссертации (часть 1).</p> <p>1.3. Следование к местам практики.</p> <p>1.4. Оформление документов на предприятии.</p>
2	<p>Этап 2. Основной.</p> <p>2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка.</p> <p>2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте.</p> <p>2.3. Выполнение текущих производственных заданий.</p> <p>2.4. Выполнение индивидуального задания.</p>
3	<p>Этап 3. Заключительный.</p> <p>3.1. Оформление документов на предприятии.</p> <p>3.2. Оформление отчёта по практике.</p> <p>3.3. Промежуточная аттестация.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-грузовые системы : Учебник для вузов Н.П. Журавлев, О.Б. Маликов М. : Маршрут , 2006	https://www.studmed.ru/zhuravlev-n-p-malikov-o-b-transportno-gruzovye-sistemy_88660e62f95.html
2	Специальные краны : учебное пособие для вузов А. П. Кобзев, Р. А. Кобзев. Старый Оскол : ТНТ , 2014	https://mdk-arbat.ru/book/3359246
3	Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов : учебник для	https://booksee.org/book/720410

	вузов С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Но-сов; Ред. С.П. Ба-женов. М. : Академия , 2008	
4	Правила противопожарного режима в Российской Федерации Правительство Российской Феде-рации М.: ЭНАС , 2015	https://docs.cntd.ru/document/565837297?marker=6520IM
5	Правила по охране труда при эксплуатации электроустано-вок. Министерство труда и соци-альной защиты Российской Феде-рации М.: ЭНАС , 2014	https://docs.cntd.ru/document/573264184
6	Погрузочно-разгрузочные машины. Учебник для вузов железнодорожного транспор-та. И.И. Мачульский М.: Желдориздат , 2000	https://www.studmed.ru/machulskiy-i-i-pogruzочно-razgruzochnye-mashiny_59bb7c1e1fc.html
7	Путевые машины М.В. Попович, В.М. Бугаенко, Б.Г. Волковойинов и др. М.: ГОУ «Учебно – мето-дический центр по образо-ванию на железнодорож-ном транспорте» , 2019	Режим доступа: http://umczdt.ru/books/34/230303/ - Загл. с экрана.
1	Правила безопасности при работе с инструментом и приспособлениями Министерство энер-гетики Российской Федерации М.: ЭНАС , 2010	https://docs.cntd.ru/document/1200005978
2	Автомобили и тракторы: краткий справочник В.И. Баловнев, Р.Г. Данилов М. : Академия , 2008	https://booktech.ru/books/avtostroenie/13468-avtomobili-i-traktory-2008-v-i-balovnev.html

3	Строительные машины и оборудование: учеб. посо-бие Б.Ф. Белецкий, И.Г. Булгакова СПб. : Лань , 2012	https://www.studmed.ru/beleckiy-bf-bulgakova-ig-stroitelnye-mashiny-i-oborudovanie_0490eb0d014.html
---	---	---

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 3 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Наземные транспортно-
технологические средства»

Трошко Илья
Васильевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой НТТС

А.Н. Неклюдов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин