

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Научно-исследовательская работа 2**

Направление подготовки: 20.04.01 – Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Экологический менеджмент

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о практике.**

Целью практики «Научно-исследовательская работа 1» является приобретение обучающимся навыков самостоятельной научно-исследовательской деятельности, поиска и анализа научной информации и ее представления в форме краткой аннотации (научной публикации - статьи).

Задачами являются:

- развитие навыков самостоятельного научного поиска, обзора научной информации и анализа материалов по предполагаемой тематике будущей ВКР;
- формулирование актуальности предполагаемой темы будущей ВКР и составление плана дальнейшей научно-исследовательской работы;
- получение дополнительных навыков формулирования тематической направленности научно-исследовательской работы и примерного плана будущей ВКР в виде научной публикации (статьи).

Способ проведения практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.