

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа 2

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-
технологические комплексы

Направленность (профиль): Наземные транспортные комплексы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 6216
Подписал: заведующий кафедрой Неклюдов Алексей
Николаевич
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- получение знаний при проведении научно-исследовательской работы;
- получение навыков при проведении исследований, анализа научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач;
- планирование и постановка сложного эксперимента, с последующей оценкой полученных результатов.

Задачами практики являются:

- проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических комплексов;
- приобретение практических навыков в области научно-исследовательской работы;
- возможность использования современных методов компьютерного моделирования и расчёта при проведении научных исследований.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-6 - Способен к проведению испытаний, анализу и проведению теоретических исследований по созданию перспективных агрегатов, систем, автомобилей и технологий;

ПК-7 - Способен к разработке конструкции, конструкторской документации, проведению динамических, геометрических, прочностных расчетов и расчетов надежности узлов, агрегатов и систем;

ПК-8 - Способен к конструкторскому сопровождению серийного производства, изготовления опытных образцов агрегатов, систем и автомобиля.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: - способностью решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;

- способностью использовать современные технологии, как инструмент оптимизации процессов в транспортном комплексе;

- способностью проводить техническое и организационное обеспечение научных исследований;

- способностью проводить анализ результатов научных исследований и разрабатывать предложения по модернизации на их основе.

Знать: - методики анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода;

- текущее состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических комплексов, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

Уметь: - проводить теоретические и экспериментальные научные исследования;

- организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических

часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1. Подготовительный. 1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику. 1.2. Постановка задачи по научно-исследовательской практике в соответствии с темой магистерской диссертации (часть 2). 1.3. Следование к местам практики. 1.4. Оформление документов на предприятии.
2	Этап 2. Основной. 2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка. 2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте. 2.3. Выполнение текущих производственных заданий. 2.4. Выполнение индивидуального задания.
3	Этап 3. Заключительный. 3.1. Оформление документов на предприятии. 3.2. Оформление отчёта по практике. 3.3. Промежуточная аттестация.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-грузовые системы : Учебник для вузов Н.П. Журавлев, О.Б. Маликов М. : Маршрут , 2006	https://www.studmed.ru/zhuravlev-n-p-malikov-o-b-transportno-gruzovye-sistemy_88660e62f95.html
2	Специальные краны : учебное пособие для вузов А. П. Кобзев, Р. А. Кобзев. Старый Оскол : ТНТ , 2014	https://mdk-arbat.ru/book/3359246
3	Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов : учебник для вузов С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин, С.В. Но-сов;	https://booksee.org/book/720410

	Ред. С.П. Ба-женов. М. : Академия , 2008	
4	Правила противопожарного режима в Российской Федерации Правительство Российской Феде-рации М.: ЭНАС , 2015	https://docs.cntd.ru/document/565837297?marker=6520IM
5	Правила по охране труда при эксплуатации электроустано-вок. Министерство труда и соци-альной защиты Российской Феде-рации М.: ЭНАС , 2014	https://docs.cntd.ru/document/573264184
6	Погрузочно-разгрузочные машины. Учебник для вузов железнодорожного транспор-та. И.И. Мачульский М.: Желдориздат , 2000	https://www.studmed.ru/machulskiy-i-i-pogruzochno-razguzochnye-mashiny_59bb7c1e1fc.html
7	Путевые машины М.В. Попович, В.М. Бугаенко, Б.Г. Волковойнов и др. М.: ГОУ «Учебно – мето-дический центр по образо-ванию на железнодорож-ном транспорте» , 2019	Режим доступа: http://umczdt.ru/books/34/230303/ - Загл. с экрана.
1	Правила безопасности при работе с инструментом и приспособлениями Министерство энер-гетики Российской Федерации М.: ЭНАС , 2010	https://docs.cntd.ru/document/1200005978
2	Автомобили и тракторы: краткий справочник В.И. Баловнев, Р.Г. Данилов М. : Академия , 2008	https://booktech.ru/books/avtostroenie/13468-avtomobili-i-traktory-2008-v-i-balovnev.html
3	Строительные машины и оборудование: учеб.	https://www.studmed.ru/beleckiy-bf-bulgakova-ig-stroitelnye-mashiny-i-oborudovanie_0490eb0d014.html

посо-бие Б.Ф. Белецкий, И.Г. Булгакова СПб. : Лань , 2012	
---	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Наземные транспортно-
технологические средства»

Трошко Илья
Васильевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой НТТС

А.Н. Неклюдов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин