

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа 2

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистический менеджмент в цепях поставок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 26204
Подписал: заведующий кафедрой Багинова Вера
Владимировна
Дата: 29.04.2025

1. Общие сведения о практике.

Целями производственной практики (научно-исследовательская работа 2) магистрантов являются:

- получение опыта выполнения работ в условиях реального осуществления исследовательского и образовательного процессов ключевых видов профессиональной деятельности магистра (научно-исследовательской; организационно-управленческой);

- формирование умений в области анализа действующей системы организации логистической системы предприятия и разработки предложений по ее совершенствованию;

развитие способностей студента к самостоятельной деятельности в области логистики, отчетности и анализа: организаторских, аналитических, коммуникативных, исследовательских, самоорганизации, самоконтроля.

Задачами производственной практики (научно-исследовательской работы 2) являются:

- проанализировать хозяйственную деятельность предприятия;
- описать функционирование системные принципы управления предприятием, его участие в макрологистической системе с использованием современных технологий обработки информации и интерпретации полученных экспериментальных и эмпирических данных;

- применить процессный подход для характеристики технологии процессов производства, складирования, транспортирования, обслуживания клиентов;

- использовать экономико-математические методы и модели для совершенствования управлением предприятия;

- представить итоги выполненной работы в виде научной статьи в журнале, участие в научно-практических конференциях.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-3 - Способен самостоятельно принимать обоснованные организационно-управленческие решения, оценивать их операционную и организационную эффективность, социальную значимость, обеспечивать их реализацию в условиях сложной (в том числе кросс-культурной) и динамичной среды ;

ПК-2 - Способен анализировать, планировать и организовывать городские и региональные перевозки;

ПК-10 - Способен использовать методы логистики и оптимизировать производственно-технологические ресурсы организации.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- последовательность анализа хозяйственной деятельности предприятия;
- принципы управления подсистемами предприятия;
- основы применения процессного подхода к описанию различных операций на предприятии.

Уметь:

- выделять различные подсистемы предприятия, такие как планирование, снабжение производство, сбыт, транспортирование, обслуживание клиентов;
- использовать экономико-математические методы и модели для решения проблем предприятия и совершенствование его деятельности;
- интерпретировать результаты практики в виде статьи и доклада на конференции.

Владеть:

- навыками построения экономико-математических моделей с целью оптимизации процессов предприятия;
- навыками исследования и оптимизации логистических процессов предприятия.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационно-подготовительный этап. На первом этапе руководитель практики проводит собрание для разъяснения студентам индивидуального задания и требований по содержанию и оформлению отчета по практике, а также объясняет какие документы необходимо принести студенту от предприятий-баз практики. Далее студенты посещают предприятия, где проходят инструктаж по технике безопасности и их знакомят с внутренним распорядком предприятия, условиями прохождения практики, изучают цели создания предприятия, производственную и организационную структуры, масштаб деятельности, положением на рынке и т.д.;
2	Основной этап. На втором этапе студент выполняет задачи, поставленные предприятием в рамках индивидуального задания студента по практике, собирает и обрабатывает, систематизирует материалы для отчета по практике.
3	Заключительный этап. На третьем этапе студент готовит к публикации статью, формирует отчет по практике и защищает его руководителю практики от университета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление проектами в логистике. Зенкин А.А. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2018	НТБ (МИИТ)

2	Управление качеством транспортного обслуживания. Соколов Ю.И., Иванова Е.А., Шлеин В.А. Учебное пособие РУТ (МИИТ) , 2019	НТБ (МИИТ)
3	Бизнес-планирование в логистике транспортных систем. Багинова В.В., Ушаков Д.В. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2020	НТБ (МИИТ)
4	Требования к написанию магистерской диссертации. Багинова В.В., Ушаков Д.В., Зенкин А.А. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2020	НТБ (МИИТ)
1	ГОСТ Р 7.0.100-2018 Национальный стандарт российской федерации. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Стандарт 2018	НТБ (МИИТ)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 3 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистика и управление
транспортными системами»

А.В. Смирнова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЛиУТС

В.В. Багинова

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова